



elbutlletí

472 | novembre 2018 | Sant Feliu de Llobregat



**Especial
soterrament**

**Què passarà a
Sant Feliu després
del soterrament?
Tu decideixes!**

Vols rebre informació del que passa a Sant Feliu sobre...



- El soterrament
- El procés participatiu de transformació de Sant Feliu

Subscriu-te al Butlletí digital **byebyevia** i el rebràs per correu electrònic entrant a: www.santfeliu.cat/byebyevia

I si a més vols rebre informació setmanalment de les notícies de l'Ajuntament i de les activitats que es fan a Sant Feliu entra a: www.santfeliu.cat/butlletidigital

També ens pots seguir a les xarxes socials:

- @ajsantfeliu
- Twitter: @ajsantfeliu
- Youtube: @ajuntamentsantfeliu
- I ara també a Instagram: @ajsantfeliu



Edita: Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat. Departament de Comunicació. **Redacció, distribució:** plaça de la Vila, 1. 08980 Sant Feliu de Llobregat. Tel. 93 685 80 00. **Coordinació:** Departament de Comunicació. **Redacció i fotografies:** Departament de Comunicació. **Adreça electrònica:** comunicacio@santfeliu.cat. **Web:** www.santfeliu.cat. **Disseny i publicitat:** Opac, taller creatiu. **Revisió lingüística:** Servei Local de Català. **Impressió:** Serpa. **Edició:** 19.000 exemplars. Imprès en paper ecològic, lliure de clor. Dipòsit legal: B-4219/60.

El reportatge

Iniciat el procés per decidir la transformació urbana de Sant Feliu

Un cop se soterrin les vies, la ciutat guanyarà prop de 20.000 m² dels 110.000 afectats per l'àmbit d'estudi, un espai equivalent a deu Sagrades Famílies o quatre Coliseus. Aquest alliberament d'espai dona a la ciutat una oportunitat única per cosir els barris que estan separats per les vies i permetrà crear entre tots i totes la ciutat dels propers cent anys.

El dimarts 25 de setembre es va presentar a la Sala de Plens de l'Ajuntament el procés participatiu per decidir la transformació urbana de Sant Feliu. L'objectiu principal del procés és arribar al màxim de població per tal de poder conèixer les inquietuds, desitjos i peticions que la ciutadania té sobre la zona de vies que s'alliberarà després del soterrament.

El procés el porta a terme una cooperativa especialitzada en processos participatius per a la construcció de ciutats.



Decidim, una plataforma digital de participació

Amb aquest procés de participació l'Ajuntament ha posat en marxa Decidim Sant Feliu de Llobregat. És una plataforma digital de participació ciutadana per fer una ciutat més oberta, transparent i col·laborativa.

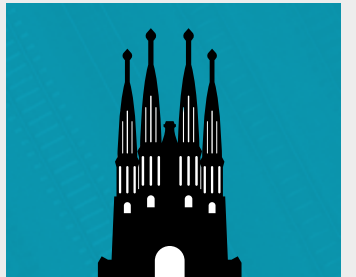
El procés per a la transformació urbana de Sant Feliu és el primer que es posa en marxa mitjançant aquesta plataforma.

www.santfeliu.cat/decidim

TAN GRAN COM



4 COLISEUS



10 SAGRADES FAMÍLIES

Concurs internacional d'idees

Els requeriments ciutadans que resultin del procés s'incorporaran al plec de condicions del Concurs internacional d'idees per a la transformació urbana de Sant Feliu, que convocarà l'Ajuntament al març de 2019.

Se seleccionaran els millors projectes, que es posaran a consulta popular el tercer diumenge de novembre de 2019.



Jordi San José
L'alcalde

Requeriments de ciutat per a un nou Sant Feliu

El soterrament de les vies és un compromís sense pas enrere, expressat per l'anterior govern espanyol al gener de 2018 i reiterat per l'actual en aquest mateix Butlletí. Com ha dit el Govern d'Espanya, les obres finalitzaran entre 2022 i 2023.

Tot seguit, les dues parts de la ciutat que les vies separen, s'uniran definitivament. Com volem que sigui aquest nou Sant Feliu? Aquesta gran pregunta requereix escoltar tothom. Volem recollir primer la veu de la ciutadania, i després el vot. Veu per establir els requeriments de ciutat, és a dir, les grans demandes que s'hauran de traslladar als professionals que es vulguin presentar al concurs públic que es convocarà a la propera primavera. Vot per escollir, al novembre de 2019, entre les diferents propostes que recullin aquests requeriments de ciutat. Et convido que exposis primer la teva veu i que decideixis després amb el teu vot!

Isabel Pardo, presidenta de ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias)

“El proyecto de soterramiento está en marcha y se ha continuado trabajando según la planificación prevista”



Isabel Pardo es presidenta de ADIF desde el pasado mes de junio en que fue nombrada por el nuevo gobierno. Está al frente de la empresa pública promotora y gestora de las infraestructuras ferroviarias. Es ingeniera de Caminos y anteriormente era la directora general de Explotación y Construcción de ADIF.

Después de un largo camino de reivindicaciones, reuniones y proyectos el soterramiento de las vías del tren encara la recta final.

Con el cambio de Gobierno ¿ADIF mantiene las garantías presupues-

tarias y ejecutivas del proyecto?

Sí, en ADIF seguimos trabajando con el mismo objetivo y horizonte previstos con anterioridad, el proyecto está en marcha y se ha continuado trabajando según la planificación prevista.

¿Unas elecciones podrían modificar la ejecución del proyecto?

El proyecto forma parte del *Pla de Rodalies* presentado y está dentro de los compromisos presupuestarios de ADIF, por lo tanto, no depende del calendario electoral.

“El proyecto presentado está dentro de los compromisos presupuestarios de ADIF, por lo tanto, no depende del calendario electoral.”

¿Cuál es la relevancia de esta obra en el mapa ferroviario barcelonés dentro de las mejoras funcionales desde el punto de vista ferroviario para mejorar la red de Cercanías?

El soterramiento, junto con otras obras programadas, permitirá con el tiempo la mejora de las frecuencias de las líneas R1 y R4 de Cercanías de Barcelona, desde L'Hospitalet de Llobregat y hasta Sant Vicenç de Calders.

Por otro lado, la eliminación del paso a nivel no se enmarca dentro del *Pla de Rodalies* entre las necesarias para mejorar las prestaciones ferroviarias, sino que se encuentra dentro del capítulo de “otras actuaciones”, porque responde a otras necesidades como la de acabar con la elevada peligrosidad que conlleva su cruce, la de mejorar la movilidad de las personas y los vehículos, así como la de reducir la contaminación acústica y ambiental en el centro de la ciudad.

¿Se garantizará el servicio de Cercanías durante las obras?

Sí, el objetivo es que los trabajos no tengan incidencia sobre el servicio y para ello, en un tramo determinado se realizará un desdoblamiento puntual de la vía que garantizará el paso de los trenes.

También se construirá una estación provisional con todas las medidas de seguridad y accesibilidad garantizadas, ubicada cerca de la actual.

“La aprobación del proyecto constructivo está prevista para diciembre 2018-enero 2019, y se encuentra ya en fase de supervisión.”

En qué momento se encuentra el proyecto por parte de ADIF. ¿Se está trabajando sobre el calendario anunciado?

Sí, se está trabajando sobre el calendario previsto.

La aprobación del proyecto constructivo está prevista para diciembre

2018-enero 2019, y como se anunció en enero de 2018, se encuentra ya en fase de supervisión.

A partir de ese momento empieza la fase de licitación de la obra, que tal como se indica en el calendario previsto se resolverá a mediados de 2019, hecho que permitiría empezar las obras antes de final de año.

¿Cómo son las relaciones con el Ayuntamiento y las diferentes administraciones implicadas?

Normales y fluidas. Ha habido colaboración de los servicios municipales para la remisión de datos de servicios y otras instalaciones, y ADIF ha facilitado cuanta información se le ha solicitado y ha participado en la presentación del proyecto a la ciudadanía.

“Tal como se indica en el calendario previsto la licitación se resolverá a mediados de 2019, hecho que permitiría empezar las obras antes de final de año.”

Pere Macias, coordinador del Pla de Rodalies, es reuneix amb l'alcalde



El passat 7 de novembre, van visitar l'Ajuntament el nou coordinador del Pla de Rodalies de Catalunya, Pere Macias, i el gerent de Manteniment d'ADIF, Carlos Freire. Va ser una primera reunió de presentació i de treball a la que hi eren Jordi San José, l'alcalde, Lidia Muñoz, presidenta de l'Àrea de Territori, Sostenibilitat i Activitat Econòmica, Josep Maria Rañé, regidor de Planejament i Mobilitat, i Rafael Bellido, director de l'Àrea de Territori.

Pere Macias va confirmar que les seves funcions són actualitzar i impulsar el Pla de Rodalies, del qual forma part el soterrament de les vies a Sant Feliu. Va remarcar que les obres del soterrament encaixen amb l'objectiu immediat que té encomanat per part del Ministeri, que és l'increment continuat de la capacitat de transport de la xarxa de rodalies de Barcelona. Justament, pel fet de ser una de les actuacions més immediates, Sant Feliu ha estat una de les primeres ciutats que visita com a coordinador del Pla de Rodalies. Tant ell com Carlos Freire han expressat que els treballs del soterrament de les vies a Sant Feliu segueixen el seu curs, amb l'aprovació definitiva del projecte de soterrament en els propers mesos i el posterior concurs per adjudicar les obres a principis d'any i l'inici de les obres dins de 2019, com estava previst.

En el marc de la reunió, es va parlar també d'altres projectes que afectaran Sant Feliu en els propers vuit anys: l'arribada del Tramvia (del qual Pere Macias va ser impulsor en la seva etapa com a conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya) i el projecte d'urbanització de la superfície en l'espai on se soterraran les vies.

Sobre el procés de participació

Perquè es fa?

- La transformació de la ciutat serà la més gran dels darrers cent anys i ha de servir per afrontar els canvis que es puguin produir al llarg dels propers cent anys.
- La ponència unitària del soterrament, formada per representants de tots els grups municipals, considera cabdal comptar amb la participació i la implicació de la ciutadania per definir el nou model de ciutat, doncs són les persones les que dia a dia fan ús de l'espai urbà, dels equipaments, de la mobilitat, etc.

Com s'està fent?

- S'estan generant espais de trobada entre la ciutadania, les entitats i els equips tècnics, que ajudin a pensar col·lectivament els requeriments per urbanitzar l'espai guanyat a les vies i transformar la ciutat.
- Implicant la ciutadania i entitats de manera activa en la construcció del nou espai públic i generant una dinàmica que continuï més enllà d'aquest procés de participació.

Com puc participar-hi

S'han programat un total de 50 activitats, que es van iniciar al mes d'octubre i que finalitzaran al mes de desembre, per tal de facilitar la participació i la diversitat de persones. Són activitats en diferents formats, espais i calendaris on les persones participants descobreixen i comparteixen informació de forma entenedora.

- Durant el mes d'octubre s'han fet:**
- 16 sortides a l'espai públic amb el Punt d'Interacció Mòbil.
 - 2 activitats lúdiques durant la Festa de Tardor.
 - 6 itineraris participatius, en què s'han implicats entitats i ciutadans i ciutadanes.

- Del novembre al febrer es faran:**
- 5 sessions als consells municipals.
 - 12 sessions temàtiques de diàleg ciutadà.
 - 3 sessions de retorn de de retorn a la ciutadania.

1 Què es farà amb les propostes que es recullen al procés?

S'elaborarà un document amb els requeriments de la ciutadania, que posteriorment es faran públics.

2 I després...

L'Ajuntament convocarà un Concurs internacional d'idees perquè les empreses presentin projectes per a la urbanització de la superfície alliberada pel soterrament. Les bases d'aquest concurs tindran en compte les aportacions del procés participatiu.

3 La ciutadania decidirà el projecte guanyador

S'escolliran els millors projectes, els quals es posaran a votació en una consulta ciutadana que se celebrarà el 17 de novembre de 2019.

Com participar a la plataforma Decidim

Si no pots assistir a les activitats presencials del procés de participació per a la transformació urbana de Sant Feliu, pots fer a teva proposta a través de la plataforma Decidim.

- Entra a www.santfeliu.cat/decidim

- Registra't amb el teu correu electrònic

- Accedeix a "Processos"

- Pots participar:
- fent un màxim de 3 propostes per cada àmbit i/o
 - omplint les enquestes

- Àmbits:**
- Identitat del nou Sant Feliu.
 - Espai públic: usos i mobilitat.
 - Edificis: equipaments, habitatge i activitats econòmiques.



Calendari fins al febrer

Novembre 2018

- Consells sectorials** (Sala de Plens de l'Ajuntament)
- Dimecres 21, de 18.30 a 20 h
 - Dimecres 28, de 18.30 a 20 h

Sessions de diàleg ciutadà: temàtiques i territorials

- Centre Cívic Les Tovalloles:**
 - Taller 3. Dijous 22, de 18.30 a 20.30 h
- Casal de Joves:**
 - Taller 2. Dimarts 27, de 18.30 a 20.30 h
- Centre Cívic Mas Lluí:**
 - Taller 1. Dimarts 20, de 18.30 a 20.30 h
 - Taller 2. Dijous 29, de 18.30 a 20.30 h

Desembre 2018

- Consells sectorials** (Sala de Plens de l'Ajuntament)
- Dimecres 5, de 18.30 a 20 h
 - Dimecres 12, de 18.30 a 20 h

Sessions de diàleg ciutadà: temàtiques i territorials

- Casal de Joves:**
 - Taller 3. Dimarts 4, de 18.30 a 20.30 h
- Centre Cívic Mas Lluí:**
 - Taller 3. Dimarts 11, de 18.30 a 20.30 h

Gener 2019

Sessions de validació amb ciutadania

- Casal de Joves**
 - Dimarts 15, de 18.30 a 20.30 h
- Centre Cívic Mas Lluí**
 - Dijous 17, de 18.30 a 20.30 h
- Centre Cívic Les Tovalloles**
 - Dimarts 22, de 18.30 a 20.30 h

Febrer 2019

Sessió de devolució amb ciutadania

- Sala Ibèria**
 - Dimarts 26, de 18.30 a 20.30 h



LA TRANSFORMACIÓ URBANA DE SANT FELIU

OBRES DE SOTERRAMENT DE LES VIES (ADIF)

2018		2019		2020		2021		2022		2023	2024	2025
Acord ADIF	Constitució de la ponència unitària	Aprovació definitiva del projecte	Inici d'obres	Obres	Obres	Obres	Obres	Obres	Obres	Finalització d'obres		
Gener	Abril	Gener	Set.-Desembre							1r semestre		

OBRES D'URBANITZACIÓ DE LA SUPERFÍCIE (Ajuntament)

2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024	2025
Constitució de la ponència unitària	Bases per al concurs públic	Votació ciutadana	Aprovació inicial MPGM	Aprovació final MPGM	Aprovació projectes urbanització	Licitació d'obres	Inici d'obres	Obres	Obres	Obres	Obres	Obres fins a 2027-28	
Abril	Març	17 novembre 2019											
Procés participatiu	Concurs públic												
Set.-Gener	Març-Set.												



Lidia Muñoz Cáceres
Portaveu del Grup Municipal
d'ICV-EUiA



Construïm col·lectivament el Sant Feliu del futur

Tot just hem iniciat la fase d'elaboració de propostes del procés participatiu per definir la superfície que s'alliberarà després del soterrament de les vies. De la mateixa manera que l'arribada del tren va condicionar la vida i el creixement de la nostra ciutat, ara el soterrament ens brinda l'oportunitat de construir col·lectivament el Sant Feliu del futur.

El canvi serà tan o més important. Convivim amb una ferida urbana que ara ens toca recosir. Estem davant l'ocasió històrica de construir el futur Sant Feliu sense barreres, que cosirem i brodarem amb les aportacions de tothom. Per fi tindrem una ciutat totalment cohesionada i teixida amb les aportacions de tothom.

Us animo a participar d'aquest exercici col·lectiu de repensar la nostra ciutat, participant de totes les activitats i tallers que s'organitzaran els propers mesos i que teniu explicades en aquest Butlletí. Les conclusions del procés participatiu serviran per marcar les directrius que s'han d'incorporar en el concurs d'idees, que culminarà amb una consulta ciutadana el 3r diumenge de novembre de 2019. Tothom ha de tenir veu i totes les veus són importants.

Una nova ciutat implica noves necessitats. L'opció de Sant Feliu en Comú passarà per defensar el foment de zones verdes, amb la connexió del parc Nadal amb Can Fargas com a gran pulmó de la ciutat, i mantenint les cases modernistes, que en moments anteriors alguns volien fer desaparèixer.

També volem que es destini el màxim de sòl públic a habitatge públic, amb alçades d'edificis que respectin l'entorn, i sens dubte hem d'aprofitar el moment per continuar dotant-nos d'un parc públic d'habitatge que ja estem iniciant amb els nous habitatges del carrer del Pla.

I caldrà parlar també de model de mobilitat, on proposem prioritzar el transport públic generant un intercanviador de Tram, bus i tren. També caldrà revisar el Pla d'equipaments i adaptar els serveis de la ciutat a les noves necessitats que sorgeixin, sempre amb l'objectiu de millorar la qualitat de vida de la gent.

D'altra banda, per a nosaltres també és molt important generar espais públics de qualitat on joves, gent gran i infants, hi tinguin cabuda i que incorporin la perspectiva de gènere. I també parlarem de memòria, cal que tinguem present de quina manera preservem la memòria col·lectiva del que ha significat la via a la nostra ciutat, l'edifici de l'estació, i sobretot la quantitat de víctimes que hi han perdut la vida. Aprofito per convidar-vos a què no us perdeu l'exposició "Amunt i avall de la via", que trobareu fins al dia 14 d'octubre a la primera planta del Palau Falguera, i que recull amb un tracte exquisit la història i el creixement de Sant Feliu entorn de les vies.

Tot plegat una tasca engrescadora la que tenim per davant com a comunitat, perquè, en definitiva, tot està per fer i tot és possible. Comptem amb tu!



Lourdes Borrell Moreno
Presidenta del Grup Municipal
del PSC



Realizar las ilusiones

Hemos luchado y soñado muchas veces lo que vamos a vivir el próximo año, el "Soterrament", ahora se trata de hacer realidad el que supone nuestra mayor ilusión colectiva.

Por suerte, teníamos preparado desde el 2010 el proyecto de soterramiento completo. Además, una ciudad liderada por el gobierno socialista de entonces debatió y definió en un proceso participativo el que queríamos y después se preparó el proyecto técnico para construirlo. En ese proceso invertimos más de 5 años. Cuando estaba a punto de materializarse, llegó la crisis y lo paralizó. A pesar de ello Sant Feliu nunca renunció a su proyecto, nunca aceptamos que quisieran reducir el soterramiento, nuestra lucha colectiva.

Hoy el soterramiento del tren es una realidad, está de nuevo en marcha. Veremos los primeros trabajos el último trimestre de 2019, empezando por la creación de una estación provisional totalmente accesible donde está situado el paso a nivel actualmente y posterior desvío de las vías, que permitirá mantener la circulación de trenes durante todas las obras.

Por eso es necesario empezar a prepararnos para lo que debe suceder dentro de 5 años, cuando los trenes ya no pasen en superficie por nuestra ciudad. A algunas personas escépticas les puede parecer precipitado o fuera de lugar, empezar a prepararlo ahora, pero no lo es.

Si no nos ponemos manos a la obra, ya, llegaremos tarde. Y solo faltaría que después de tantos años batallando para que el soterramiento sea una realidad, cuando acaben sus obras nos encontremos sin tener a punto lo que hay que hacer encima.

Decidir lo que queremos, promover los cambios urbanísticos que necesitamos y tener a punto lo que hay que hacer sobre el espacio de 1,5 kilómetros de largo y 40 metros de ancho que dejarán libres las vías, no es fácil, requiere su tiempo.

Ahora se trata de hacer aterrizar las ilusiones para que después las podamos hacer realidad. Es una oportunidad única, que difícilmente se repetirá en la ciudad, por eso hay que acertar, sí o sí.

Hemos empezado con el proceso de participación colectivo, con él decidiremos qué queremos hacer con el espacio liberado, nuestras ideas e ilusiones las materializarán en un proyecto técnicamente viable y económicamente sostenible y finalmente mediante un concurso de ideas, que el tercer domingo de noviembre de 2019 votaremos y validaremos entre todos.

A partir de ese momento, llegará el trabajo técnico y burocrático, que nos permitirá que cuando acabe el soterramiento, empiecen las obras de urbanización de su superficie.

Sant Feliu tiene derecho a tener su ilusión colectiva, el soterramiento y la transformación urbanística que le permitirá ser "Un solo Sant Feliu". Después de 150 años, por fin, los barrios estarán unidos.

Y los socialistas, como siempre, trabajaremos para conseguirlo.

www.santfeliu.cat/grupsmunicipals/psc



Oriol Bossa i Pradas
Portaveu del Grup Municipal
d'ERC



Participem-hi

Fa justament deu mesos el Ministeri de Foment explicitava a la sala de plens el seu compromís de tirar endavant el soterrament de les vies del tren. Des d'aquell moment com a formació política, amb clara vocació de govern, teníem el deure de donar una resposta. Una resposta que, amb tots els condicionants (post 1 d'octubre i victòria independentista el 21D), no era gens fàcil. Calia deixar en un cantó les suspicàcies del perquè ara, i l'escepticisme més que justificat, pel bé de la ciutat; malgrat tot.

ERC va apostar, com les altres formacions santfeliuenques, a ajudar a fer efectiva aquesta promesa; però a diferència de les altres formacions, vam apostar també per fer propostes des del minut zero. Propostes que, per a satisfacció nostra, en bona mesura són les que finalment s'han assumit per part de tots. Senyal d'una feina responsable i de qualitat.

Així doncs, el febrer del 2018, un mes després de la visita del ministre, des d'ERC publicàvem un article al Fet a Sant Feliu, que titulàvem "Les rambles de Sant Feliu", on explicàvem la nostra proposta.

Pensàvem, i pensem, que Sant Feliu té davant seu la possibilitat de viure i ser protagonista d'una transformació enorme que ha de ser, i és, una oportunitat única per a la ciutat.

Proposàvem convocar un concurs en què es posés de relleu com han de ser les solucions urbanístiques. Un concurs en què el guanyador fos un agent expert i qualificat en processos de participació d'aquesta envergadura. Proposàvem i proposem que el projecte plantegi habitatge de lloguer assequible i que deixi al resultat de la participació ciutadana el dibuix final del projecte; i això, a grans trets, és el que ha acabat passant. La idea era i és que el procés participatiu necessari per al soterrament s'acosti a l'excel·lència en tots els sentits: qualitatiu i quantitatiu.

Des d'ERC, sempre hem considerat que ens cal una ciutat en constant debat, amb el procés participatiu, que ara s'engegarà. Per tant, nosaltres convidem a tots el conciutadans a deixar, malgrat que ens costi, l'escepticisme a un costat, i que participem tots en aquest procés participatiu tan important.

www.santfeliu.cat/grupsmunicipals/erc



Raúl Alba Molina
Portaveu del Grup Municipal
de C's



Soterramiento: arranca el Sant Feliu del futuro

Todavía nos podría parecer mentira, pero parece que esta vez va a ser verdad. El Ministerio quema las últimas etapas administrativas y en 2019 comenzarán las obras. Aunque no se creará hasta que realmente estas empiecen, los compromisos parecen firmes. Y nos debemos felicitar todos por ello.

Nuestro recuerdo a las víctimas y el agradecimiento a todos aquellos que en el pasado y en el presente han luchado para que este día, por fin, llegue a ser realidad. Empezando por los vecinos de Sant Feliu, que en las cuatro últimas décadas han mantenido la llama de esta justa reivindicación, a las diferentes asociaciones vecinales, entidades y como no, los diferentes consistorios que la han apoyado desde el Ayuntamiento.

Por encima de todo el soterramiento simbolizará la Unidad y la fuerza de España, nuestro país, y de sus instituciones. Las obras del soterramiento serán pagadas íntegramente por el Estado (unos 140 millones de euros), mientras que la administración autonómica deberá asumir sus obligaciones respecto la urbanización y el tranvía en superficie. Al Ayuntamiento le quedará la gran responsabilidad de liderar los espacios de oportunidad que se generarán entorno a esta nueva arteria urbana.

Son muchas las potencialidades que su entorno puede acoger: coser la trama urbana, transporte colectivo, ampliación de instalaciones deportivas, nuevos ejes comerciales, nuevas actividades generadoras de empleo, vivienda social y pública asequible...

El Sant Feliu del futuro ha de ser imaginado y decidido por todos y para todos. Este reto no puede ser solventado de aquí a las elecciones municipales dado el escaso tiempo restante y el escepticismo latente. La ciudadanía necesita más tiempo y sobre todo realidades tangibles, que se puedan palpar, después de tantas decepciones.

ICV/Comuns, en el gobierno desde 2011, se olvidó del soterramiento y por ello después de siete años en el poder son incapaces de presentar el resultado de ninguna planificación, porque nada han hecho al respecto. Solo les queda la propaganda municipal para intentar disimular su gestión inane, de cartón-piedra.

Nada podemos esperar de aquellos que nunca nada han hecho. Su inacción y falta de iniciativa les invalida para liderar a nuestra ciudad en los próximos años. Sant Feliu merece un nuevo gobierno formado por gente trabajadora, con experiencia y voluntad que consiga que el soterramiento sea el punto de arranque de la ciudad que todos nos merecemos.

www.santfeliu.cat/grupsmunicipals/cs



Rosa Maria Martí Jodar
Portaveu del Grup Municipal del
PDeCAT



Silvestre Gilaberte Herranz
Portaveu del Grup Municipal de
Veïns per Sant Feliu



Elisabet Ortega Robles
Portaveu del Grup Municipal
del PP



Posem una pedra en la ciutat del futur

Els grans canvis, les grans transformacions que ha experimentat Sant Feliu de Llobregat en la seva història, han arribat, principalment, seguint el camí que ens marquen les vies del tren. Ja amb la seva arribada l'any 1854, va suposar obrir el municipi a la industrialització i, en conseqüència, a la modernització de la nostra pròpia societat. I així el tren ha estat també la porta d'entrada al municipi de ciutadans i ciutadanes, amb els quals hem passat de ser el poble que érem a la ciutat que som; a més de permetre'ns gaudir d'una connexió directa amb el nostre entorn immediat i amb una gran ciutat com Barcelona. No és poca cosa.

Novament les vies del ferrocarril, en aquest cas amb el seu soterrament, tornaran a ser un element transformador de la ciutat. Més enllà de tancar una ferida oberta en la nostra trama urbana, la seva desaparició de la superfície és també una oportunitat per definir els usos que donarem als nous espais públics que es generaran.

La manera com vivim en els nostres carrers i les nostres places és una part fonamental de com vivim el nostre dia a dia. El nostre desenvolupament urbà és fonamental per al creixement de la ciutat, però també per a la nostra mobilitat o per determinar la manera com ens relacionem amb els nostres veïns i veïnes.

Voldria animar-vos a veure sota aquesta perspectiva el procés de participació endegat al voltant del soterrament de les vies del tren. Ens trobem davant d'una oportunitat de ser decisius a l'hora d'establir com serà el nostre municipi en les properes dècades i aquesta és una possibilitat que no ens hem de deixar perdre. No tindria sentit que d'aquí a uns anys crítiquéssim allò que avui i ara està a les nostres mans canviar.

Personalment aspiro que el resultat final del soterrament ens permeti esdevenir una població molt més cohesionada i propera del que som avui en dia. La fractura física que suposa el pas del tren és, en certa mesura, també una fractura social que divideix les persones que vivim a Sant Feliu, entre les que resideixen a una banda o a l'altra d'aquestes vies.

Voldria, en definitiva, que aquest projecte ens ajudés a esdevenir la ciutat capdavantera que aspirem a ser, però sense oblidar i deixar-nos pel camí els valors de comunitat que hem heretat generació rere generació del poble petit que vam ser. El municipi del futur es comença a construir aquí. Poseu-hi també la vostra pedra.

Soterramiento: participación y debate social sobre las propuestas de qué y cómo urbanizar los más de 100.000 m² de superficie

Para los meses de septiembre-diciembre la Ponencia Unitaria (portavoces de todos los grupos municipales) propone realizar la segunda fase: la participación, el debate social y las propuestas urbanísticas.

La concluida fase informativa (mayo-julio) ha tenido soles y sombras y Veïns per Sant Feliu considera necesario sacar algunas conclusiones que nos permitan avanzar en decisiones políticas adecuadas a la actual situación sin desfases entre la Ponencia y las expectativas y realidades de la sociedad civil.

El acto en la Sala Ibèria sobre el proyecto constructivo explicado por ADIF fue un buen inicio en cuanto a participación y contenidos.

Los varios actos y jornadas en algunos casos han tenido gran contenido pero muy escasa participación social.

La presencia en el stand de la Fira con plafones informativos, nuestra valoración es que estuvo mal diseñado, con muy pobre contenido y resultados. Una oportunidad desaprovechada.

La conclusión es que las condiciones objetivas de la realización de las obras del soterramiento son una realidad: el compromiso del Gobierno de España en su ejecución y su financiación es firme.

La etapa informativa debería haber superado las dudas y el escepticismo sobre la ejecución del soterramiento. No ha sido así, y en este sentido estamos convencidos que nos queda mucho trabajo aun por hacer y tendrá repercusión en la fase que ahora iniciamos.

Con las condiciones objetivas obtenidas nos queda un largo recorrido de mucha ciencia y sentido común para conseguir éxito en las condiciones subjetivas, condiciones, que dependen directamente de la Ponencia Unitaria en primer lugar, pero que tan solo serán realidades si conseguimos participación sostenida del conjunto de la ciudadanía de Sant Feliu.

Un proceso abierto y transparente donde se impliquen las fuerzas políticas, las entidades de la ciudad, el conjunto de la sociedad civil, esta será la garantía de la transformación urbanística, de la dinamización social, de la sostenibilidad económica, y la mejora del comercio y el sector empresarial en nuestra ciudad.

¡Participemos todos!

En 2015 el Partido Popular se presentó a las elecciones municipales con el firme propósito de seguir trabajando para conseguir el soterramiento y con ese objetivo hemos trabajado estos últimos 3 años. No tardamos en ponernos manos a la obra y 4 meses después de las elecciones municipales presentamos una enmienda a los Presupuestos Generales del Estado para volver a activar la burocracia administrativa para recalcular el coste del Proyecto del 2010. Con esa pequeña enmienda conseguimos que se sacara el documento del cajón donde lo había guardado el gobierno socialista de Zapatero.

El esperado anuncio llegó el 17 de enero de 2018 cuando por primera vez un ministro de Fomento, por entonces Íñigo de la Serna del Partido Popular, vino a nuestra ciudad para anunciar que las obras empezarán en 2019 y que el coste sería a cargo del Gobierno de España detalle importante ya que agiliza el trámite al no tener que firmar convenios con ninguna otra administración. Desde enero todos los plazos y tramitaciones se están cumpliendo escrupulosamente por lo que no nos queda ninguna duda que las generaciones futuras disfrutarán de un Sant Feliu sin la vía del tren por medio, gracias a todos los que hemos puesto nuestro granito de arena para hacerlo realidad.

Una vez empiecen las obras de las vías aún quedará todo el trabajo por delante para coser Sant Feliu y sus calles. Tenemos que decidir entre todos qué debe ocupar el espacio que quedará encima del tren. Una empresa especializada en procesos de participación está saliendo a la calle a preguntarnos a todos los vecinos de Sant Feliu por nuestras ideas, preferencias y reclamaciones. Participemos todos, ayudémonos y hagamos entre todos el Sant Feliu del futuro. Vayamos a los talleres que se organicen, parémonos en las mesas que se pongan en las calles, cada vez que veamos el logo de Bye Bye Vía acerquémonos a ver qué sucede y participemos, sobre todo participemos todos ya que es nuestra responsabilidad dejar una ciudad aún mejor de la que nos dejaron a nosotros.

El proceso finalizará en noviembre de 2019 con una votación final que decidirá qué modelo de ciudad dejaremos para el futuro. Algunos dirán que es muy precipitado y no quieren hacer nada hasta que empiece la primera excavadora pero los proyectos urbanísticos son lentos y si queremos poder empezar a trabajar en nuestra ciudad en cuanto el tren ya esté hundido no tenemos ni una semana que perder.

Nos vemos en el proceso de participación.



La transformació de Sant Feliu, assignatura d'arquitectura a la Universitat Politècnica de Catalunya

Setanta alumnes d'arquitectura de quart curs de la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC) han començat aquest curs acadèmic l'assignatura d'Urbanisme V que enguany es dedica al soterrament de les vies ferroviàries de Sant Feliu de Llobregat.

L'assignatura, sota el nom "Els llocs de la metròpoli" consta d'una part teòrica i d'una altra pràctica. A la teòrica, experts en urbanisme parlaran de casos similars d'arreu del món. A la part pràctica l'alumnat, està fent propostes i treballarà en un projecte acadèmic d'urbanització de l'espai alliberat per les vies. Els i les alumnes sortiran de les aules i tindran l'oportunitat de veure *in situ* la zona de les vies i els voltants per posteriorment, formular els seus treballs acadèmics.

El curs pretén estudiar i reflexionar sobre el potencial de transformació urbana que viurà Sant Feliu després del soterrament, quan hagi desaparegut la ferida que actualment divideix el municipi.

L'assignatura va comptar a la primera classe amb la presència de Lidia Muñoz, tinenta d'alcaldia i presidenta de l'Àrea de Territori, Sostenibilitat i Activitat Econòmica, i d'Albert Ferrer, arquitecte i cap de l'Oficina del soterrament, els quals a través d'una presentació van explicar als alumnes el context i la relació de Sant Feliu amb Barcelona i amb la resta de municipis, així com la visió de futur del projecte amb els canvis urbanístics que suposarà per a la ciutat aquesta obra. La presentació va tenir també la visió dels barris del municipi, el seu creixement en els darrers anys i les connexions futures que oferirà la zona alliberada per les vies. Una oportunitat per cosir els barris.

Estanisla Roca, responsable de l'assignatura i catedràtic de la UPC, que enguany se situa en el rànquing de les millors universitats del món d'arquitectura en la 22a posició, veu en Sant Feliu un bon cas d'estudi i creu que la ciutat afronta un canvi històric amb aquesta obra. Una obra, que farà que el concepte que tenim avui dia de la ciutat, canviï completament amb el soterrament de les vies i la creació de nous espais per a la ciutadania.

El futur urbanístic però estarà en mans de tota la ciutadania de Sant Feliu amb el procés participatiu "Crea la ciutat del futur, crea Sant Feliu" i que finalitzarà amb una consulta popular al novembre de 2019.



XXVII Jornades de Tardor contra la Violència Masclista

**Del 20 al 27 de
novembre de 2018**

Dimarts 20

9.30 h Teatre: *First round*,
amb Las Fritas (adreçat al jovent)
Lloc: Casal de Joves

**19 h 40è aniversari del Casal de
la Dona. Presentació del llibre:**
Las cartas de Elena Francis.
Una educación sentimental bajo
***el franquismo*, d'Armand Balsebre**
i Rosario Fontova
Lloc: Arxiu Comarcal del Baix
Llobregat
Organització: ACBL, Casal de la
Dona i CECBLL

**20.30 h Concert: “En resistència
artística per Nicaragua”,**
amb Gaby Baca i Mafe Carrero
Lloc: Els Pagesos
Organització: AFAP i USLA-Ateneu
Aportació solidària: 5 €

Dimecres 21

9.30 h Teatre: *First round*,
amb Las Fritas (adreçat al jovent)
Lloc: Casal de Joves

19.30 h Teatre: *First round*,
amb Las Fritas (adreçat a la
ciutadania)
Lloc: Casal de Joves

Dijous 22

**19 h Xerrada: “Artivisme femi-
nista a Centreamèrica”, a càrrec**
de Magaly Castillo, Daniela Gaitán i
Lizania Zelaya
Lloc: Ateneu Santfeliuenc
Organització: AFAP i USLA-Ateneu

Divendres 23

**12 h Lectura del Manifest contra
la violència masclista**
Lloc: pl. Vila

Diumenge 25

Marxa-manifestació:
**“El Baix Llobregat contra la
violència masclista”**
11 h Sortida: pl. Vila
12.30 h Arribada: Parc de
Torreblanca

Dimarts 27

**19 h 40 anys del Casal de la
Dona. “Present, passat i futur
del feminisme a Sant Feliu de
Llobregat”**
Lloc: Arxiu Comarcal del Baix
Llobregat
Organització: Casal de la Dona,
ACBL i CECBLL