



el butlletí

419 | març 2005 | Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat

| 5 | Trambaix a Sant Feliu | 6 | Carnaval 2005 | 7 | Remodelació CEIP Nadal | 9 | Nova imatge de ciutat | 11 | Tots sumem per l'Índic | 12 | Millora del bus urbà | 13 | Martí Dot | 19 | Nou parc de skate | 19 | Entrevista a Enric Aguilera

El Trambaix més a prop

EXPOSICIONS

Exposició de pintures d'Angel Campiña
Del 25 de febrer al 6 de març - Casal de Cultura Can Ricart
Exposició d'Ester Rodríguez
De l'11 al 20 de març - Palau Falguera

CURSOS I TALLERS

Cura de la pell i automaquillatge, tai-txi, relaxació, dibuix i pintura, aprèn a cosir i balls de saló
Informació i inscripcions:
Centre Parroquial - (Tel. 93 666 10 16)

Cursos d' informàtica: aula oberta (word, excel, acces i power point)

Informació i inscripcions:
Centre Can Maginàs - (Tel. 93 685 07 83)

loga, balls de saló, gimjazz, dansa del ventre

Informació i inscripcions:
Centre Esportiu Santfeliuenc - (Tel. 93 666 35 26)

Tallers de memòria i psicoestimulació
Associació de Familiars de Malalts d'Alzheimer

Informació i inscripcions:
Casal Municipal de la Gent Gran - Dimarts, de 16 a 19 h
(Tel. 93 666 06 53)

Grup de suport per a familiars i cuidadors de malalts d'Alzheimer

Casal de Cultura Can Ricart
Dilluns, de 16 a 18 h - (Tel. 93 666 06 53)

DONES

Casal de la Dona

Tel. 93 666 12 17
Cursos d'anglès, informàtica i fotografia
Taller de tall i confecció, restauració de mobles, bricolatge...

Tertúlia "creixement interior"

Els dimarts, de 19 a 20.30 h
Casal de Cultura Can Ricart
Organització: Casal de la Dona

DIVERSOS

Obre'ns la caixa de les teves vivències

S'està en la fase de recollida de poemes, dites populars i cançons, per tal de recuperar la memòria històrica. Ajudeu-nos!
Centre Parroquial (tel. 93 666 10 16, Joan)
Aula de Música i Teatre (tel. 93 685 04 31, Lourdes)

Club Atlètic Santfeliu

Vols fer atletisme? Apunta't!
Estadi Municipal d'Atletisme (les Grasses)
Informació: dilluns i dimecres, de 18.30 a 20 h
Tèl: 620 81 06 42 i 93 666 96 10

Càritas (Donació de roba)

Els dimarts, de 19 a 21 h
C/Vidal i Ribas, 8

Dimarts 8 de març, a les 19 h (Dia de la Dona)

"Cançó de la pau"

Plaça de la Vila
Organització: Aula de Música

Dijous 10 de març, a les 20 h

Conferència "relaxació amb música",
a càrrec de Conxita Safont

Aula de Música

Divendres 4 de març, a les 20 h

Presentació de la junta directiva de l'AECC (Catalunya) contra el Càncer de Sant Feliu de Llobregat

Ateneu Santfeliuenc

Rambla marquesa Castellbell, 73
08980 Sant Feliu de Llobregat
Tel. 93 632 70 94
Fax 93 632 70 95

**OFERTES PER
LIQUIDACIÓ
D'EXPOSICIÓ**

BINDU
Mobiliari



Decoració - Llar - Joventut - Complementa

ASSESSORIA EMPRESARIAL

- Departament Empresarial: societats i autònoms
- Departament Financer: hipoteques i préstecs
- Departament Jurídic: inspeccions i reclamacions
- Gestionem comunitats de propietaris

C/. De Dalt, 2 - Passeig Nadal, 1
08980 Sant Feliu de Llobregat

Tel. 93 632 71 57
Fax. 93 685 01 32

**ràdio
sant
feliu**
105.3 | fm

www.santfeliu.org/radio



Tel. 93 685 80 00

Oficina d'Atenció al Ciutadà

www.santfeliu.org

Edita: Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat. Departament de Comunicació. **Redacció, distribució i publicitat:** plaça de la Vila, 1. 08980 Sant Feliu de Llobregat. Tel. 93 685 80 00. **Coordinació:** Paco Iglesias. **Redacció:** Israel Ruiz. **Fotografies:** Paco Fera, Blas. **Adreça electrònica:** premsa@santfeliu.org. **Web:** <http://www.santfeliu.org>. **Disseny:** Monogràfic. **Compaginació:** Opac, taller creatiu. **Revisió lingüística:** Servei local de Català. **Impressió:** Gràfiques 2001. **Edició:** 19.000 exemplars. **Impressió en paper ecològic, lliure de clor.** **Dipòsit legal:** B-4219/60.



Juan Antonio Vázquez | L'alcalde

La millora del transport públic

El passat 24 de gener, el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) va aprovar el perllongament de la línia T3 del tramvia fins a la parada 32 a Sant Feliu i la redacció del projecte per dur-lo a terme. Aquest acord va significar la correcció d'una greu errada comesa l'any 2002 que deixava sense servei de tramvia la nostra ciutat. Han estat mesos d'intensa negociació amb la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya i amb la mateixa ATM per tal que es reconsiderés una decisió lesiva per als interessos de Sant Feliu i dels seus ciutadans i ciutadanes.

El transport públic és un dels reptes que avui té la nostra ciutat i el tramvia, sens dubte, ha de contribuir a millorar-lo progressivament. L'ampliació del servei de bus urbà iniciada el passat 14 de febrer també significarà una altra sensible millora, ja que a més d'ampliar-se l'horari es milloraran les freqüències de pas.

De la mateixa manera, l'ampliació del recorregut del servei de bus urbà farà que les zones industrials de les Grasses i del Pla estiguin connectades amb l'estació del tren amb un autobús cada 10 minuts, facilitant així el desplaçament dels treballadors i treballadores cap a aquests polígons en transport públic.

Però tot i les bones notícies que suposen l'ampliació del bus urbà –gràcies en part a l'aportació econòmica de l'Entitat del Transport Metropolità– i l'acord de prolongació del tramvia cap a Sant Feliu, cal continuar treballant per incrementar el transport públic a la ciutat. Amb aquest objectiu seguim defensant i reivindicant l'arribada del metro, la millora de la connectivitat amb la resta de la comarca i la millora del servei de rodalies de Renfe sobretot en hores puntes, amb l'ampliació d'expedicions i l'increment de la capacitat dels trens.

El Govern de la ciutat continua treballant en aquesta línia i la millora del bus urbà i l'arribada del tramvia són els primers resultats.

La mejora del transporte público

El pasado 24 de enero, el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) aprobó la prolongación de la línea T3 del tranvía hasta la parada 32 en Sant Feliu y la redacción del proyecto para llevarlo a cabo. Este acuerdo significó la corrección de un grave error cometido en el año 2002 que dejaba sin servicio de tranvía a nuestra ciudad. Han sido meses de intensa negociación con la Dirección General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya y con la misma ATM para que reconsiderara una decisión lesiva para los intereses de Sant Feliu y de sus ciudadanos y ciudadanas.

El transporte público es uno de retos que hoy tiene nuestra ciudad y el tranvía, sin duda, contribuirá a mejorarlo progresivamente. La ampliación del servicio de bus urbano iniciada el pasado 14 de febrero también significará otra sensible mejora, ya que además de ampliarse el horario se mejorarán las frecuencias de paso.

De igual manera, la ampliación del recorrido del servicio urbano hará que las zonas industriales de les Grasses y del Pla estén conectadas con la estación del tren con un autobús cada 10 minutos, facilitando así el desplazamiento de los trabajadores y trabajadoras hacia estos polígonos en transporte público.

No obstante, y aunque la ampliación del bus urbano –gracias en parte a la aportación económica de la Entitat del Transport Metropolità– y el acuerdo de prolongación del tranvía hacia Sant Feliu son buenas noticias, es necesario continuar trabajando para incrementar el transporte público en la ciudad. Con este objetivo seguimos defendiendo y reivindicando la llegada del metro, la mejora de la conectividad con el resto de la comarca y la mejora del servicio de cercanías de Renfe sobretodo en horas punta, con la ampliación de expediciones y el incremento de la capacidad de los trenes.

El Gobierno de la ciudad continúa trabajando en esta línea y la mejora del bus urbano y la llegada del tranvía son los primeros resultados.

Aquesta secció publica les cartes adreçades a la redacció d'*El Butlletí*, bé sigui per correu convencional (pl. Vila, 1) o per correu electrònic (premsa@santfeliu.org).

L'extensió màxima dels escrits haurà de ser de 15 línies i s'hi farà constar el nom i el telèfon de l'autor o autora, si és un particular. Cas de pertànyer a una entitat o partit polític, s'haurà d'especificar el nom de la persona responsable. La direcció d'*El Butlletí* no es fa responsable de les opinions expressades en les cartes.

Carta oberta dels Amics de Sant Antoni Abat

L'Associació d'Amics de Sant Antoni Abat, entitat organitzadora dels Tres Tombs en col·laboració amb l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat, vol explicar a tota la ciutadania, mitjançant la present carta oberta, els motius que han portat a la no celebració dels Tres Tombs d'enguany a la nostra ciutat.

Primer de tot volem dir que la decisió de no celebrar els Tres Tombs d'enguany és responsabilitat de l'entitat i així fou proposat per la mateixa Associació d'Amics de Sant Antoni Abat a l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat en una reunió mantinguda el passat 19 d'octubre de 2004 amb el regidor de Cultura, Sr. Jaume Mañosas.

Els motius que expliquen aquesta decisió són la impossibilitat, per part de l'Associació d'Amics de Sant Antoni Abat, de portar endavant l'organització de la festa dels Tres Tombs per manca de recursos humans i econòmics. Tot i que l'Ajuntament ens va manifestar la seva voluntat de col·laborar en la celebració de l'esmentada festa aportant una subvenció de 4.000 €, és a dir, la mateixa quantitat que vam rebre l'any 2004, seguir aportant suport logístic i, com a novetat, es comprometia a facilitar una part dels caramels necessaris.

Per la qual cosa des de l'Associació d'Amics de Sant Antoni Abat ens comprometem a seguir treballant perquè els Tres Tombs puguin celebrar-se de nou l'any vinent.

Atentament,

Associació d'Amics de Sant Antoni Abat

El carrer Falguera és un carrer "peatonal"?

Com a veí del carrer Falguera, i més concretament de la part que ara és zona de vianants, voldria expressar el meu malestar i la meua queixa deguts a l'estat final d'aquest carrer, un cop acabades les obres per fer-lo zona de vianants. Jo pensava que aquest carrer quedaria com ha quedat el carrer Joan Maragall, és a dir, amb uns pivots a cada extrem, els quals només poguessin abaixar els veïns que hi tenim pàrquing. Però no. Aquest carrer sembla que només s'ha transformat en pas de vianants per millorar l'estètica del reformat Palau Falguera, on es fan casaments, convencions i mitings electorals. I els veïns? S'ha pensat en els veïns? Ara, el carrer és un continu passar de cotxes en totes dues direccions (abans només en una). Abans hi havia voreres per les quals podíem caminar. Ara no. Ara ens hem d'apartar si s'apropa un cotxe... un cotxe en un carrer de vianants!. Sembla mentida.

Daniel Ruiz Molina

Agraïments als comerciants

El passat Nadal l'AMPA de les escoles bressol municipals Patufet, Fàbregas i Tambor va organitzar el sorteig d'una panera de Nadal. L'AMPA vol agrair a tots els comerciants de Sant Feliu que desinteressadament van aportar gènere amb el qual es va poder fer una gran panera. La panera que es sortejava amb els tres últims números de la grossa de Nadal va tocar a un veí de Sant Feliu i li va ser lliurada el mateix dia del sorteig a la tarda. Amb els diners que recull l'AMPA amb les diverses activitats que realitza, es fan espectacles infantils gratuïts i xerrades per als pares i mares. Volem aprofitar també aquest article per informar que estem treballant per publicar una pàgina web de l'AMPA, on les famílies podran trobar informacions sobre les activitats.

L'AMPA de les escoles bressol municipals Patufet, Fàbregas i Tambor



El Trambaix, més a prop amb la parada 32

Sant Feliu de Llobregat incorporarà aviat un nou transport públic. En la sessió ordinària del passat mes de febrer el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) va aprovar el perllongament de la línia T3 del Tramvia del Baix Llobregat fins a la parada 32, situada al parc de Torreblanca, decisió que corregeix la determinació inicial de cloure el servei a l'abaixador de l'edifici Walden de Sant Just Desvern. Paral·lelament a aquest acord, l'ATM també ha encarregat la redacció del projecte d'execució de les obres de prolongació a Tramvia Metropolità, SA, amb l'objectiu d'accelerar els terminis de construcció d'aquest nou abaixador.

Amb la construcció de la parada 32 les comunicacions de la ciutat es veuran reforçades amb la incorporació d'un nou mitjà de transport a l'entrada del nucli urbà, al mateix temps que s'habilita un important nus d'enllaç amb la xarxa d'autobusos metropolitans que connecten la ciutat amb altres localitats de la comarca i Barcelona.

La parada 32, que es preveu que comenci a estar en servei l'any 2006, quedarà situada a l'altura del parc de Torreblanca, tot just al costat de l'avinguda de Montejurra.

Aquesta decisió culmina les gestions que ha fet el consistori santfeliuenc amb diversos representants de l'ATM per tal de desencallar l'arribada del Trambaix al límit urbà de Sant Feliu de Llobregat, una demanda que va rebre el suport unànime de totes les forces polítiques municipals. En relació amb aquesta demanda, l'Ajuntament ja va formular tres al·legacions a l'ATM durant l'any 2000 demanant l'ordenació urbanística de la futura parada 32 a la zona



d'estacionament del parc de Torreblanca. El 2002, el consistori va protestar formalment per la supressió d'aquesta parada, una protesta que, després de rebre la ratificació d'aquesta decisió per part de l'ATM, va comportar la interposició d'un recurs contenciós administratiu que va iniciar un procés judicial i que es va cloure amb la retirada de la demanda per part de l'Ajuntament. Després de la retirada d'aquest recurs, es van reprendre les converses entre l'ATM, la Direcció General de Ports i Transports i l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat, que han culminat amb aquesta decisió, amb un procés que va tenir un nou impuls amb l'entrevista de l'alcalde Juan Antonio Vázquez amb el director general de l'ATM, Ramon Seró, mantinguda el passat juny, en la qual es va reiterar la demanda municipal de construcció de l'abaixador.

opinions

Com valores l'arribada del Trambaix a Sant Feliu?



Mireia Badal

"Que el Trambaix arribés fins a Sant Feliu ja ha estat un problema, especialment amb el trànsit, com pot confirmar qualsevol usuari dels busos a Barcelona. Si ha de venir el Trambaix, doncs, benvingut sigui, si bé jo preferiria el metro."



Alexandra Garcia

"Pues, sinceramente, para algunos trayectos creo que es mucho más cómodo que otros medios de transporte. Por ejemplo, si vas a Cornellà tardas mucho menos en el Trambaix que en autobús, con lo que creo que es muy positivo tener Trambaix en Sant Feliu"



José Dorado

"No creo que sea positivo. El Trambaix trae muchos problemas para el tráfico de automóviles, ya que a las retenciones habituales hay que añadir la prioridad que tiene el tranvía en los semáforos, cruces... Creo que el metro hubiera sido mejor".

Carnaval 2005

Una año más el rey Carnestoltes visitó Sant Feliu de Llobregat, contagiando con su locura y ganas de fiesta a todos los ciudadanos. En el Casal Municipal de la Gent Gran se anunció oficialmente su llegada el pasado 4 de febrero, y hasta su solemne entierro del sábado día 12, nos trajo una semana de risas y convocatorias para el primer tramo del mes de febrero, en la que destacó la tradicional rúa de Carnaval. Doce comparsas, compuestas por un total de 507 personas, participaron en la rúa del sábado 5 de febrero, que después de su recorrido urbano se dirigió al escenario habilitado en la Plaça de la Vila, donde se congregaron cerca de un millar y medio de personas.

La comparsa ganadora, dentro de la categoría de adultos, de la rúa de Carnaval de Sant Feliu de Llobregat de este año fue "Sopla, sopla viento, sopla"(1), una comitiva de molinos de viento integrada por



1



3



2

miembros de la Peña Cultural Recreativa Luís de Córdoba. Las comparsas "Chucho todo jugueterón" (2), de la entidad Amics del Carrer Santa Creu, y "La cuca castellera" (3), de los Castellers de Sant Feliu, se alzaron con el segundo y el tercer premio, respectivamente.

En la categoría infantil, el ganador de este 2005 fue e 'Esplai Diversitat Lúdica con la comparsa titulada "5 anys de Carnaval amb il·lusió i felicitat" (4). El segundo premio correspondió a la comparsa "Les àvies marxoses" (5), del Club Rítmica Sant Feliu, i el tercero a "Salvem el món" (6), del Centre Parroquial. Finalmente, el premio a la comparsa de gent gran distinguió a "Supercalis" (7), del Casal Municipal de la Gent Gran.



4



5



6



7

Luz verde a la construcción de los nuevos colegios Nadal y Martí Pol

Dos centros educativos de la ciudad, el CEIP Nadal y el nuevo CEIP Martí Pol, han iniciado en 2005 dos proyectos de remodelación y construcción de nuevos equipamientos para uso escolar. El pasado mes de enero el consistorio santfeliuense, reunido en sesión plenaria, aprobó el Plan Especial para la determinación de las condiciones urbanísticas del solar delimitado por las calles Eugeni d'Ors y Doctor Fleming, emplazamiento donde se ubicará parte de las nuevas instalaciones de la escuela CEIP Nadal.

El proyecto técnico de construcción del CEIP Nadal fue aprobado en junio del 2004 y ha sido diseñado por el arquitecto Xavier Tragant Mestres de la Torre. Con un presupuesto total de 3.950.000 €, aportados por la Generalitat de Catalunya y el Ayuntamiento de Sant Feliu de Llobregat, el proyecto de construcción y remodelación está dividido en cuatro fases progresivas, planificadas de tal forma que la ejecución de obras no suponga el traslado de los alumnos a aulas provisionales ni interfiera en el normal desarrollo del curso escolar.

La primera fase de las obras del CEIP Nadal consistirá en el derribo de las dependencias municipales del área de servicios a las personas, actualmente situadas en el sector sur del CEIP Nadal, solar donde se construirá el nuevo edificio que albergará los cursos de educación primaria. Posteriormente, se reformará el actual gimnasio de la escuela para transformarlo, siguiendo el modelo aplicado en el CEIP Vila, en un polideportivo de mayores dimensiones y prestaciones abierto al uso de la ciudadanía, una incorporación de mejora respecto al plan inicial de reestructuración financiado por el Ayuntamiento. A su vez, el principal símbolo identificativo del CEIP Nadal, el pino centenario, ocupará un lugar predominante en la nueva escuela, en el límite entre el acceso al edificio de primaria y el patio infantil, justo enfrente del comedor de alumnos.

Nuevo edificio para la escuela Miquel Martí i Pol

Este año también dará inicio a la construcción del nuevo edificio de la escuela Miquel Martí i Pol. Ubicado en la calle Comte Vilar, el Martí i Pol ha comenzado este curso 2004-2005 su tarea



■ Alumno de la escuela Martí i Pol

académica con dos grupos de escolares de P-3, que actualmente siguen su curso lectivo en módulos provisionales. Para este primer semestre del 2005, se procederá a las obras de construcción y habilitación del edificio definitivo que albergará los cursos de educación infantil, primer equipamiento en ponerse en pie del futuro complejo del Martí i Pol, que incluirá, además de los edificios destinados a albergar las aulas y demás equipamientos académicos, un polideportivo habilitado tanto para su uso escolar como para la práctica deportiva por parte de la ciudadanía. Las obras de construcción de este primer edificio se prevén que finalicen antes de septiembre de 2005, fecha de inicio del próximo curso escolar 2005-2006. El inicio de las obras comporta que los alumnos no habrán recibido clases en las instalaciones provisionales durante más de un curso.



Jorge Sánchez Carreras guanya els 6.000 €

■ Membres de l'associació de comerciants fan lliurament del premi a la família Sánchez

El veí Jorge Sánchez Carreras, amb una butlleta de participació lliurada per la botiga La Casa de les Chuches, va ser l'afortunat guanyador dels 6.000 € en vals de compra per gastar en un dia, premi de la campanya nadalenca de promoció del comerç local d'enguany. Sánchez Carreras, que va participar-hi amb només una butlleta, va dedicar tota la jornada del dissabte 15 de gener a fer les seves compres a la xarxa de botigues adherides a qualsevol de les sis associacions de comerciants de Sant Feliu de Llobregat, fins a completar la quantia del premi. Prèviament, a les 9 del matí, l'afortunat i la seva família van ser rebuts a l'Ajun-



tament per representants de les sis associacions de comerciants locals i per una representació de l'equip de govern composta per l'alcalde, Juan Antonio Vázquez; el tinent d'alcalde delegat d'Hisenda, Joan Massagué, i la regidora de Promoció Econòmica, Carme Bonet, entre altres regidors.

La campanya "Compra a Sant Feliu, hi sortiràs guanyant", la

primera d'aquestes característiques que ha aconseguit la participació de totes les associacions de botiguers locals, va iniciar-se el passat 13 de desembre, i fins al dia de Reis va repartir 450.000 butlletes, una xifra que els mateixos promotors de la campanya han considerat excel·lent.

publicitat



FABRICACIÓ PRÒPIA

PROJECTES SENSE COMPROMÍS

TOTS ELS ESTILS CLÀSSICS I MODERNS

ESTUDI INTEGRAL DEL HABITATGE



Rbla. Marquesa Castellbell, 52
08980 Sant Feliu de Llobregat · Barcelona
Tel. 93 632 70 08 · Fax. 93 666 84 96
www.doselete.com
e-mail: doselete@telefonica.net



OPORTUNITATS MOBILIARI EXPOSICIÓ

Oh! Sant Feliu, una imatge positiva per a una ciutat viva

Un pètal de rosa de color magenta en el qual s'inscriu l'expressió admirativa "Oh! Sant Feliu". Aquest logotip i aquest lema configuren l'element central de la nova marca de ciutat de Sant Feliu de Llobregat, presentada públicament el passat 11 de febrer. Aquesta renovació dels elements visuals corporatius de la ciutat ha estat elaborada pel prestigiós dissenyador Enric Aguilera, guanyador, amb la seva proposta, del concurs públic convocat per l'actual equip de govern municipal.



Oh!
Sant
Feliu

Enric Aguilera, un dels noms propis més reconeguts dintre del panorama nacional i internacional del disseny gràfic, ha estat guardonat en diverses ocasions en els principals certàmens del sector, com Sant Sebastià i Cannes, i entre altres produccions ha estat el responsable de la imatge

corporativa dels actes de celebració del centenari de l'Atlètic de Madrid.

El disseny de la nova imatge de ciutat és un treball gràfic integral dels elements visuals de Sant Feliu de Llobregat (imatge corporativa, indicatius urbans, rètols informatius, papereria, etc.), la qual s'anirà incorporant progressivament a diversos elements que hi ha a la via pública. La marca de ciutat evoluciona d'acord amb els àmbits d'actuació que es vulguin comunicar, utilitzant diferents colors per a cadascun d'aquests àmbits. Així mateix, també s'incorporarà aquest disseny als vehicles de serveis públics –com els

camions de recollida d'escombraries o el bus urbà– i als uniformes de treball, entre altres elements.

En la presentació pública de la nova imatge de ciutat, feta el passat 11 de febrer a la sala de plens de l'Ajuntament i a la qual van ser presents l'alcalde, Juan Antonio Vázquez, i Enric Aguilera, el dissenyador va destacar la voluntat de transmetre un caràcter positiu i admiratiu amb aquesta nova marca de ciutat, un dels principals elements inspiradors d'aquest treball gràfic, objectiu que també va ser destacat en el seu parlament per Juan Antonio Vázquez.

En la seva intervenció, Vázquez també va manifestar la voluntat de "fomentar un cert orgull de la ciutadania envers la ciutat" amb aquesta nova imatge.

Els veïns de Lluís G. Rius decideixen com serà el seu carrer

■ Estat actual del carrer Lluís G. Rius



La regidoria d'Urbanisme, en col·laboració amb la regidoria de Solidaritat i Participació, està desenvolupant, des del passat 14 de febrer, el primer procés d'urbanisme participatiu previst per a aquest 2005, tal com vam avançar en el darrer número d'El butlletí. La remodelació del carrer de Lluís G. Rius ha donat el tret de sortida a aquestes experiències en què els veïns, amb l'assessorament tècnic dels experts municipals, decideixen activament quines actuacions s'han de portar a terme a la via pública. En el cas de l'emblemàtic carrer del barri de Can Calders - La Salut, a més de les diferents accions en els equipaments urbans i en la morfologia de la calçada, els ciutadans determinaran al llarg del procés la possible conversió d'aquest carrer en zona de vianants.

El procés d'urbanisme participatiu del carrer de Lluís G. Rius té una metodologia en la qual els debats i les reunions entre el veïnat i el personal tècnic configuren les principals eines de treball. Els àmbits temàtics plantejats en aquest procés presenten una triple divisió, en funció del tipus d'obra a emprendre en el traçat. Així, el trànsit, tant de vianants com de vehicles; l'aspecte del carrer, en què es preveuen actuacions com l'eliminació de cablejats penjats o l'optimització de rètols, i l'equipament urbà, integren els tres grups principals de discussió, amb les diferents subdivisions temàtiques. Aquesta experiència d'urbanisme participatiu es perllongarà fins al mes de maig, moment en què les decisions preses al llarg d'aquesta experiència determinaran les actuacions urbanístiques a realitzar.

publicitat

EL SEU BENESTAR és el MÉS IMPORTANT !!

PLATAFORMES PUJA-ESCALES

- AMPLA ESCALA 97 CM.
- TRANS RECTES I ESCALES
- AMB REVOLTS
- MUNTATGE EN INTERIOR I EXTERIOR
- COLOR PER TRIAR

CADIRES PUJA-ESCALES

- AMPLA ESCALA 74 CM.
- TRANS RECTES I ESCALES
- AMB REVOLTS
- CINTURÓ DE SEGURETAT
- SEIENT PLEGABLE

AMB REVOLTS

ELEVADORS ESPECIALS

- FINS A 12,5 MTS. DE RECORREGUT
- 5 PARADAS (PLANTA BAIXA + 4 PISOS)
- FOSSA NOMES DE 120 mm.
- TANCAMENT DE VIDRE OPCIONAL

INSTAL·LACIÓ EN PETITS ESPAIS (70 X 80 CM.)

VISITA I PRESSUPOST SENSE COST NI CAP COMPROMIS !!

TecnoELEVA s.l.

C/ Estell, 24 local 2 (MAS LLUMÍ)
 08980-ST. FELIU DE LLOBREGAT (Barcelona)
 TLF.: 93 6327800
 FAX: 93 6663713
 E-mail: info@tecnoeleva.net

Sant Feliu de Llobregat, amb les víctimes del tsunami

La solidaritat dels santfeliuencs i santfeliuencques ha tornat a fer-se palesa en els darrers mesos. Des que el passat 26 de desembre el món va sacsejar-se amb la notícia del terrible terratrèmol –i el posterior tsunami– que va assolir el sud-est asiàtic, les mostres de solidaritat internacional no han parat. Igual que els municipis de tot Catalunya, Sant Feliu de Llobregat es va adherir a la campanya impulsada pel Fons Català de Cooperació al Desenvolupament, dintre del marc del Comitè Català d'Ajut Humanitari d'Emergència. Aquesta campanya –que sota el lema "Tots sumem per l'Índic" estarà vigent a la ciutat fins al proper mes de maig– integra diverses activitats benèfiques amb l'objectiu de recaptar fons destinats a la rehabilitació d'habitatges, l'abastament i sanejament d'aigua, l'assistència medicosanitària i la recuperació agrícola de la zona afectada.

El dissabte 12 de febrer es van fer els dos actes encarregats d'inaugurar el programa d'activitats de "Tots sumem per l'Índic" a Sant Feliu de Llobregat, organitzades pel Consell Solidari en col·laboració amb diverses entitats locals i l'Ajuntament. Així, l'Associació Cultural Andaluza Luis de Córdoba va impulsar un concert de flamenc i pop-rock a les naus industrials de la riera de la Salut. Coincidint amb els darrers compassos del concert, al Casal Municipal de la Gent Gran començava el ball d'envelat benèfic organitzat per l'Associació Esportiva i Cultural d'Equatorians de Sant Feliu de Llobregat, que es va perllongar fins a la matinada. Una setmana més tard, la plaça de la Vila va acollir, a partir de les 18 h, l'acte de presentació del guix d'activitats incloses en la cam-



panya solidària, i al vespre, a les cavallerisses del Palau Falguera es va fer, amb una excel·lent assistència, un sopar de fam, en el qual es van projectar fotografies i documents gràfics de la catàstrofe natural.

Un festival solidari d'entitats el proper 6 de març al Centre Parroquial, una xerrada informativa sobre els efectes del tsunami el 10 de març a la Torre del Roser i un festival organitzat pel col·lectiu de gent gran de la ciutat el 16 d'abril al Centre Cívic Roses, completen –juntament amb les accions desenvolupades a les escoles i les captacions de fons als centres esportius i als comerços– les activitats incloses en la campanya.

Paral·lelament, l'Ajuntament ha habilitat a Caixa Catalunya un compte "0", amb el número 2013 0803 43 0200304286, per tal de facilitar la recepció dels donatius que vulguin fer els ciutadans i les ciutadanes. El consistori ja ha fet una aportació de 12.000 € amb el compromís de col·laborar en els projectes de reconstrucció i canalitzar, a través del Consell Solidari Municipal, la col·laboració dels grups i col·lectius de Sant Feliu i dels ciutadans i ciutadanes particulars que s'hi vulguin sumar.



Nous busos, més sostenibles i accessibles, ja a la ciutat



Les dues línies de bus urbà de Sant Feliu de Llobregat han estrenat nou recorregut, nova imatge i noves prestacions. El passat 14 de febrer es va presentar, a la sala de plens de l'Ajuntament, el paquet d'accions de millora del servei de bus urbà. A l'acte van participar-hi Joan Soler, gerent de l'empresa concessionària, Soler i Sauret; el regidor de Mobilitat i Transport, José Manuel Colmenero Criado; la presidenta de l'EMT, Maite Arqué, i l'alcalde de Sant Feliu, Juan Antonio Vázquez, i també hi van assistir representants de diverses entitats ciutadanes.

Els objectius que s'han volgut aconseguir amb aquesta millora del servei de bus són, principalment, augmentar l'accessibilitat del servei a tota la ciutadania mitjançant l'ampliació del recorregut i la rehabilitació de les parades afavorint l'eliminació de barreres arquitectòniques, així com millorar la sostenibilitat dels vehicles amb la incorporació de motors menys contaminants, i augmentar la freqüència de trànsit. En aquest sentit, gràcies a la incorporació de dos nous vehicles per al transport de viatgers, **el pas per para-**

da serà de 20 minuts, i a la plaça de l'Estació només de 10 minuts. Així mateix, el servei modificarà el seu recorregut per arribar al polígon industrial del Pla i a la zona esportiva i industrial de les Grases. Aquest canvi facilitarà la utilització del transport públic per part de les persones que s'hagin de desplaçar a qualsevol zona industrial de la ciutat, així com l'intercanvi amb altres mitjans de transport, com RENFE o altre línies de bus metropolitana.

La millora del servei de bus –que també té una nova imatge corporativa amb la inclusió del nou logotip de ciutat dissenyat per Enric Aguilera– ha estat possible gràcies al conveni subscrit per l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat i l'Entitat Metropolitana del Transport (EMT), pel qual s'incrementa la dotació econòmica del servei, responent així a l'augment de viatgers d'aquest mitjà de transport que s'ha produït en els darrers anys, amb taxes de creixement anuals pròximes al 15% i un total de 277.000 viatgers el 2004.



El poeta santfeliuenc Martí Dot tindrà una pàgina a Internet

Una de les figures culturals i artístiques més importants de la història recent de Sant Feliu de Llobregat, el poeta Martí Dot, aviat tindrà una pàgina web pròpia integrada al portal de literatura catalana LLETRA. Aquest nou espai virtual serà possible gràcies a la signatura d'una addenda que es va incorporar, el passat mes de desembre, al conveni de col·laboració existent entre l'Ajuntament i la Universitat Oberta de Catalunya (UOC), subscrit el 1997.

Martí Dot va néixer a Sant Feliu de Llobregat el 1900, ciutat on va viure fins al seu traspàs, el 1973, i mai no va veure publicat en vida un recull de poemes seus. De formació autodidacta, la seva poesia té com a principals eixos temàtics escenes costumistes de Sant Feliu de Llobregat, poesia amorosa i petits retrats de paisatges naturals i persones properes a l'autor. A més de la seva tasca com a poeta, Martí Dot també va cultivar el gènere teatral amb peces de petit format, generalment compostes per a representacions d'especial incidència en la vida local, així com guions radiofònics.



Per què estimo Sant Feliu (fragment)

*Jo sé una ciutat galana
que riu al mig de la plana
entre la serra i el riu;
senzilla, rica, formosa,
ampla, neta i sanita,
que té per nom: Sant Feliu.*

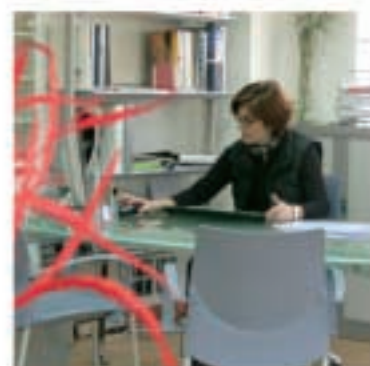
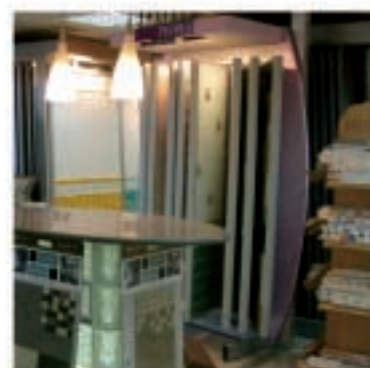
Martí Dot

Metal·lúrgic de professió i poeta de producció breu, Martí Dot va viure la seva vocació literària lluny dels cercles editorials de l'època, i això ha fet que la seva poesia encara sigui desconeguda per un ampli sector de públic. Malgrat aquest silenci, des del 1973 l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat ha publicat dos volums dedicats a recollir la producció poètica de Martí Dot. Així mateix, en homenatge a la tasca literària desenvolupada per Martí Dot, l'Ajuntament va decidir batejar amb el seu nom el concurs per a joves poetes que, des de l'any 1975, es celebra a la ciutat, i que al llarg de trenta edicions ha tingut com a guanyadors poetes tan reconeguts com David Jou, Vicenç Villatoro, Jaume Badia, Xavier Pérez i David Escamilla.

Joana Raspall presenta els seus "Arpegis Haikus"

L'escriptora santfeliuena Joana Raspall, gran amiga personal de Martí Dot i membre de la tertúlia que porta el nom del poeta i que des de fa tres decennis manté viu el seu llegat, el passat mes de desembre, al Saló dels Àustries del Palau Falguera, va presentar el seu darrer poemari, titulat *Arpegis Haikus*. En la seva darrera obra, publicada per l'editorial Abadia, Joana Raspall aborda el gènere literari japonès de l'haiku o tanka, una forma poètica d'extensió breu on, amb paraules de la mateixa autora, "s'encaixen un sentiment o una sentència en unes poques síl·labes".





A SANT FELIU DE LLOBREGAT

C/ Mataró, 23 Nau 12 (a 200 m. dels bombers)



- MOBLES DE CUINA
- MOBLES DE BANY
- AMPLIA EXPOSICIÓ EN CERÀMICA
- ASSESSORAMENT EN LA REFORMA

TOT PER A LA CONSTRUCCIÓ I DECORACIÓ . TEL. 93 685 44 43

L'ús de la llengua catalana en l'Administració municipal disposa d'un nou reglament

Dóna corda al català



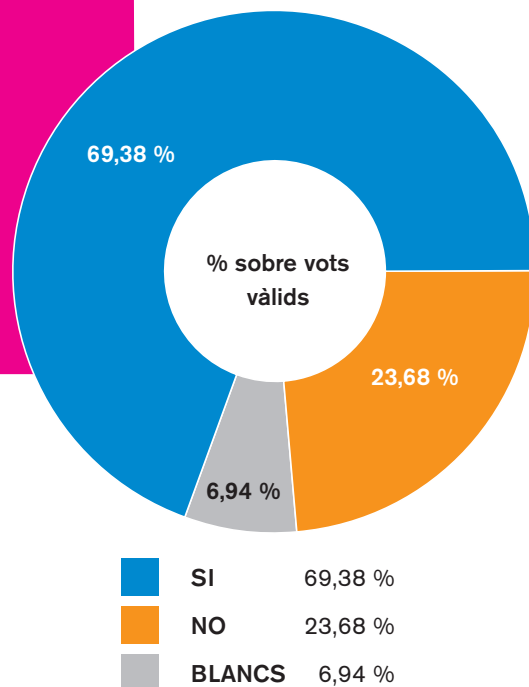
Amb l'objectiu de fomentar la normalització de l'ús de la llengua catalana en els diferents àmbits de la vida local, l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat va aprovar un reglament que estableix els criteris lingüístics de les actuacions comunicatives fetes per l'Administració municipal i els organismes que en depenen. Aquest document, aprovat per unanimitat en la darrera sessió plenària del 2004, es complementa amb l'article 9.1 de la Llei 1/1998, de 7 de gener, de política lingüística, que estableix que les administracions han d'emprar normalment el català per a les seves tasques, relacions i comunicacions, sense perjudici dels drets dels ciutadans i ciutadanes a rebre-les en castellà.

El Reglament per a l'ús de la llengua catalana a l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat es compon d'11 capítols i 29 articles, que

regulen els criteris lingüístics en els àmbits d'organització municipal, institucions docents, relacions amb els administrats, avisos i publicacions, relacions institucionals o selecció i reciclatge de personal, entre d'altres. Com a principals trets definidors d'aquest reglament destaquen la redacció en català de tots els documents administratius, actes de sessions oficials, ordenances i publicacions; la realització d'una còpia en castellà de tots els documents oficials adreçats a les administracions públiques de fora de l'àmbit lingüístic català, i el respecte al dret del ciutadà a rebre els documents municipals en la llengua oficial que triï.

Referèndum sobre el tractat de la Constitució europea

Un total de 14.624 electors –el 44,68% del cens electoral compost per un total de 32.730 santfeliuencs i santfeliuencas– van votar en el referèndum sobre el tractat de la Constitució europea celebrat el diumenge 20 de febrer, **superant en més de tres punts l'índex de participació, d'un 41,57%, aconseguit en les darreres eleccions per escollir els membres del Parlament europeu. De la mateixa manera que els resultats al conjunt de l'Estat, a la capital del Baix Llobregat el "Sí" va ser l'opció que va tenir més suport, amb un total de 10.046 vots, xifra que suposa el 69,38% del total de vots emesos.** Per la seva part, el "No" va obtenir un total de 3.429 vots, un 23,68%, mentre que els vots en blanc ascendien a un total de 1.005, un 6,87 % del global.



La jornada del diumenge 20 de febrer es va desenvolupar amb tota normalitat a les 53 taules electorals habilitades a Sant Feliu de Llobregat. Amb un total de 589 vots, un 33,91% del cens del districte, Can Calders va ser el districte que va obtenir un percentatge de participació més baix a la ciutat, i va correspondre al districte del Centre la participació més elevada, amb un total de 2.423 vots, un 49,08% del cens.

AHORA PUEDE ESTRENAR PISO POR TAN SOLO 12.000€



TROSS Laureà Miró, 49 - Tel. 93 685 56 67
 Josep Ricart, 70 - Tel. 93 685 50 16
 Fax 93 685 50 04 - 08980 Sant Feliu de Llobr.

J. PRIETO

**VENDEMOS SU PISO
 (MINIMAS COMISIONES)**

HIPOTECAS 100%

**CONSTRUCCION
 Y VENTA
 PISOS Y CASAS**

TRATO PERSONALIZADO

CTRA. LAUREA MIRÓ, 350 BIS TELF: 93 632 51 49
 08980 SANT FELIU DE LLOB. MOVIL: 657 11 71 26

**Assessoria Fiscal-Laboral
 Miquel Farrés i Narro**

C/ Falguera, 37-39, 1er A, despatx 4
 08980 St. Feliu de Llob. (Barcelona)
 Telefon: 93 685 05 70 Fax: 93 632 70 51
 e-mail: miquel@asfarres.e.telefonica.net

**Sant Feliu Espais
 i Muntatges sl.**

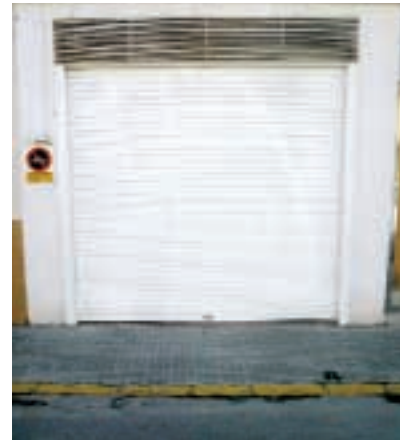
Vidal i Ribas, 15 · 08980 Sant Feliu de Llobregat
 Tel. 93 685 57 85 · Fax 93 666 99 79
 www.espaisonline.com



Presentant aquest cupó **instal·lació gratuïta** per la compra d'una mampara o cabina

Els guals pendents de pagament deixaran de ser operatius

L'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat informa tota la ciutadania que els guals d'aparcament pendents de pagament deixen de ser operatius. Aquesta mesura, en aplicació a partir del mes de març, permet l'estacionament de vehicles als guals pendents de pagament sense risc de sancions per als conductors, així com la no-intervenció del servei de grua en aquells casos en què un vehicle obstaculitzi l'entrada o sortida d'aquests guals. Per actualitzar les quotes anuals de pagament dels guals, les persones interessades poden adreçar-se, en horari de matí, a l'Oficina Municipal de Gestió Tributària de l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat, situada a la plaça de la Vila.



El tinent d'alcalde Josep Lluís Fernández Burgui, diputat al Parlament de Catalunya

La representació de Sant Feliu de Llobregat en els principals organismes i instàncies polítiques continua incrementant-se. El tinent d'alcalde de Sant Feliu de Llobregat i portaveu del grup municipal de Convergència i Unió, Josep Lluís Fernández Burgui, va prendre possessió del seu escó com a diputat al Parlament de Catalunya durant aquest mes de febrer. La renúncia de l'acte de diputat de l'exconseller Francesc Homs i Ferret, produïda el passat 25 de gener, ha possibilitat la incorporació de Josep Lluís Fernández Burgui al Parlament, en la que serà la seva tercera legislatura com a diputat. Burgui, president delegat de l'àrea municipal de Serveis Personals i responsable de Sanitat de la formació Unió Democràtica, compatibilitzarà les seves funcions a l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat amb el seu escó com a diputat.

■ Inauguració del nou centre de barri al Mas Lluí



Nou centre de barri al Mas Lluí

Tot coincidint amb la presentació del nou pavelló esportiu del CEIP Pau Vila, el passat dissabte 11 de desembre diverses autoritats municipals i representants de les associacions veïnals van inaugurar el nou centre de barri al Mas Lluí, ubicat als números 23-25 del carrer de Frederica Montseny. Aquest centre des del passat mes de gener també és la seu social de l'Associació de Veïns del Mas Lluí. Precisament, aquesta entitat ha viscut recentment la renovació de la seva junta directiva, un procés que també ha comportat l'elecció d'una nova presidenta, Maite Castellanos, que substitueix en el càrrec José Pérez.

El conseller de justícia Josep Maria Vallès avança la unificació dels jutjats

Josep Maria Vallès, Conseller de Justícia de la Generalitat de Catalunya, va visitar el passat 12 de gener Sant Feliu de Llobregat, on va mantenir una entrevista amb l'alcalde Juan Antonio Vázquez. En aquesta trobada, es van tractar temes com la unificació dels jutjats de Sant Feliu, així com la reclamació municipal relacionada amb la compensació pel manteniment del dipòsit de detinguts municipal. En aquest sentit, el conseller va avançar que el Departament de Justícia construirà un edifici per unificar els jutjats de la ciutat en uns terrenys per concretar que han de ser cedits per l'Ajuntament. Posteriorment, el Conseller i l'Alcalde van visitar la seu santfeliuena de l'Equip de Medi Obert de la Direcció General de Justícia Juvenil i la Llar Betània, entitat santfeliuena dedicada a l'acolliment de dones amb diverses problemàtiques d'exclusió social així com de víctimes de violència de gènere.

Neix l'Associació de Disminuïts Físics de Sant Feliu de Llobregat

Coincidint amb el Dia Internacional de les Persones amb Disminució, el passat 3 de desembre es va fer al Casal Municipal de la Gent Gran la presentació de l'Associació de Disminuïts Físics de Sant Feliu de Llobregat, una nova entitat integrada per ciutadans amb discapacitats que neix amb l'objectiu de lluitar contra els principals problemes que afecten el dia a dia d'aquest col·lectiu. L'acte, al qual van participar el president de l'Associació, Xavier Gabarrós, i l'alcalde, Juan Antonio Vázquez, es va perllongar amb una taula rodona posterior dedicada a debatre la problemàtica actual de les persones amb discapacitats, especialment en els àmbits de mobilitat i accessibilitat, en la qual van ser presents el president de l'UNES, Ramon Gisbert; el secretari de l'Associació de Disminuïts Físics de Sant Feliu de Llobregat, Josep Xarau; el tècnic en mobilitat del Consell Comarcal del Baix Llobregat, Joan Barrios, i el director d'accessibilitat del Consorci de Recursos per a la Integració de la Diversitat, Ignasi Gustems. Aconseguir la supressió de barreres arquitectòniques, la millora del transport adaptat (porta a porta), la integració social i laboral i la promoció de construcció d'habitatges adaptats de protecció social, van ser les demandes més reclamades al llarg de l'acte.



L'equip de Jordi Juvanteny torna a guanyar al Dakar 2005

■ Jordi Juvanteny i el seu equip.



Un any més l'equip de l'esportista santfeliuenc Jordi Juvanteny va arribar a les platges de Dakar liderant la classificació general de camions en la categoria de 6 a 8 rodes. Al volant d'un camió MAN, l'equip Repsol Epsilon format per Jordi Juvanteny, José Luis Criado i Francesc Pardo va arribar a la meta amb un temps de 91 h 03' 08", marca que els va situar al lloc 17è de la classificació general en la categoria absoluta de camions d'enguany, que va guanyar el rus Firdaus Kabirov de l'equip Kamaz, amb un temps de 71 h 13' 55". Amb aquest nou èxit esportiu Jordi Juvanteny aconsegueix la seva sisena victòria en

la categoria de 6x8 en el ral·li Barcelona-Dakar, després dels triomfs de les edicions dels anys 1999, 2000, 2001, 2003 i 2004. A més de l'èxit en la classificació general, el camió de l'equip de Jordi Juvanteny també ha col·laborat en l'edició d'enguany amb un projecte de solidaritat i cooperació internacional impulsat pel Dr. Xavier Mir, cap de la Unitat de Microcirurgia i Cirurgia de la Ma de la USP Institut Universitari Dexeus, que va portar a l'hospital de la ciutat mauritana de Chinguetti prop de dues tones de medicaments i productes sanitaris de primera necessitat.

publicitat



**NOVA ÒPTICA
A SANT FELIU**

**VINE A CELEBRAR-HO
GAUDINT D'UN 50%Dte.
A LES SEGONES
ULLERES**

Oferta vàlida fins el 28/02/05.
Disponible a existències limitades

**ÒPTICA
SANT
JORDI**

Òptica Ortopèdia Sant Jordi
Passeig Bertrand, 2
08980 Sant Feliu de Llobregat
Tel. 93.666.35.12

NOVA ÒPTICA I
Òptica Sant Jordi
Ctra. Laureà Miró, 211
08980 Sant Feliu de Llobregat
Tel. 93.666.82.49

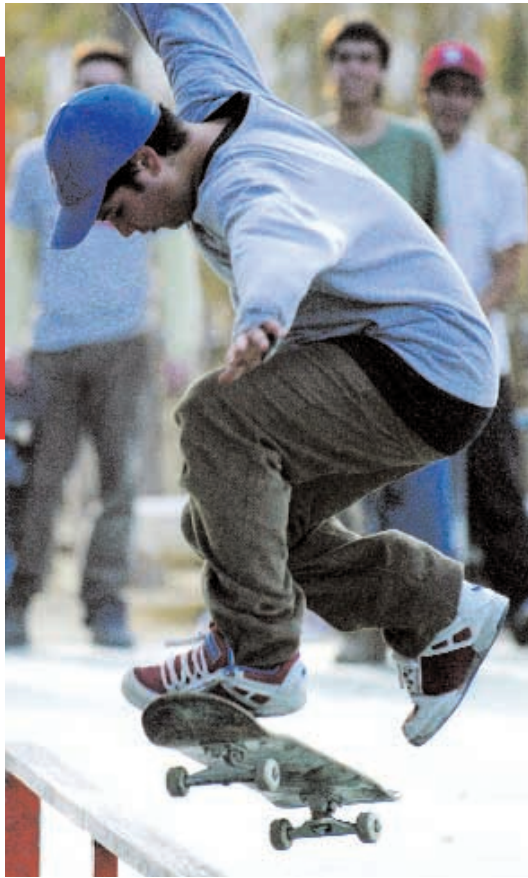


**DISSENY I MARQUES
DE QUALITAT**

CAROLINA HERRERA - PACO
RABANNE - PURIFICACIÓN GARCIA
XS - TOMMY HILFIGER - LACOSTE
GIVENCHY - GUESS - STING
CAROLINA HERRERA 212 ...

Els Skaters participen en la definició de la nova pista de les Grases

Els aficionats a un dels esports urbans més espectaculars, el patinatge amb monopatí, tindran molt aviat una nova pista, més ampla i completa, construïda sobre l'espai actual al barri de les Grases habilitat per a la pràctica del patinatge. La remodelació d'aquesta pista, que es troba al carrer de Mataró, tot just al costat de l'Estadi Municipal d'Atletisme, és un projecte desenvolupat pel Departament d'Urbanisme de l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat que ha comptat amb la col·laboració de la nova associació de patinadors local a l'hora de dissenyar aquest nou equipament. La manca de models concrets d'aquest tipus d'instal·lacions en altres poblacions que es puguin prendre com a referents, ha portat els tècnics municipals a treballar conjuntament amb els practicants d'aquest esport de cara a construir una pista que respongui a les necessitats reals dels seus futurs usuaris. A més de la incorporació de noves rampes i curvatures i de l'ampliació de l'àrea de la pista, el nou parc de patinatge incorporarà un tancament del seu perímetre, amb l'objectiu de protegir les instal·lacions, així com un nou sòl més adient per a la pràctica del patinatge. Les obres de remodelació i construcció d'aquest nou equipament està previst que finalitzin abans de l'arribada de la tardor d'aquest 2005.



■ Membres de l'associació de patinadors de la ciutat "SFSK8" (Sant Feliu Skate)



Sant Feliu Skate

Coincidint amb el projecte de construcció de la nova pista de patinatge, Sant Feliu de Llobregat ha vist, en els darrers mesos, la constitució de la primera associació de patinadors de la ciutat, batejada amb l'anagrama provisional "SFSK8" (Sant Feliu Skate). Si bé en el moment de tancament d'aquesta edició d'*El Butlletí* encara s'estaven redactant els estatuts d'aquesta nova entitat, el

portaveu de l'associació, Joan Griso, als micròfons de Ràdio Sant Feliu va assenyalar els objectius, sintetitzats en la voluntat de ser un col·lectiu que aposta per la dinamització del carrer de Mataró com a espai esportiu, la difusió i formació d'aquesta pràctica esportiva entre els joves santfeliuencs i l'organització de futures competicions d'aquesta especialitat a la ciutat.



**Àngel Merino
i Benito**
Portaveu del Grup
Municipal ICV-EA



Ferran Alberdi
Portaveu del Grup
Municipal
Socialista

Soterrament: bo per a Sant Feliu, bo per a Iniciativa.

En el ple ordinari del mes de febrer, es va aprovar per unanimitat la creació d'una oficina que coordinarà tots els aspectes tècnics que comportaran les obres del soterrament. Haurà de preveure, en una primera fase, els requeriments urbanístics i de finançament de les obres i, un cop se n'hagi aprovat el projecte, les implicacions en el dia a dia de tres anys d'obres (talls de carrer, accessos a edificis, seguretat,...)

El grup municipal d'ICV-EA va aprovar amb una profunda convicció i satisfacció aquest punt. En primer lloc, perquè significa la recuperació d'un clima d'unitat en el llarg camí cap al soterrament que, en els darrers mesos, es trobava certament en perill. I en segon lloc, perquè les feines ja fetes pels tècnics municipals en els anys anteriors permetran un nivell de rapidesa i qualitat en el treball que ens genera tota la confiança. Confiança que, a més, voldríem transmetre també a tota la ciutadania.

Però també volem transmetre una altra seguretat: el grup municipal d'ICV-EA treballarà tant intensament com sempre per aconseguir aquest objectiu, al costat de tots els grups municipals i tota la ciutadania. No admitem que ningú, ni tan sols l'alcalde, insinuï repetidament que "el soterrament li va malament a algun grup polític". Quan aconseguim el soterrament (i esperem que l'alcalde sàpiga pilotar una nau que té l'escenari més favorable imaginable), ho celebrarem com un èxit de tota la ciutat, de totes les forces polítiques que, en els diferents moments i les diferents administracions, van treballar unitàriament en aquest sentit. Que ningú en tingui cap dubte: allò que és bo per Sant Feliu, ho és per ICV-EA, com no podria ser d'una altra manera.

Però perquè sigui un èxit de tots, cal un treball de tots. Això implica un canvi en la política actual del govern: no es tracta que el govern informi i l'oposició escolti, sinó que tots prenguem conjuntament les decisions rellevants i en fem conjuntament un seguiment acurat, amb una relació transparent i permanent amb la ciutadania. Per això, en el ple vam demanar també que, a més d'un òrgan tècnic, es recuperi un òrgan de responsabilitat política que ja havia existit en els anteriors mandats: la Ponència Unitària pel Soterrament.

L'alcalde va acollir favorablement la nostra proposta i es va comprometre a reprendre un treball unitari i de consens pel soterrament. El grup municipal d'ICV-EA ho celebra i reitera –com ho farà una i altra vegada– el compromís dels nostres partits per treballar incansablement pel soterrament des de l'oposició a Sant Feliu, el suport al govern a Madrid i formant part del govern de la Generalitat.

Oh! Sant Feliu

A partir d'ara els ciutadans i ciutadanes de Sant Feliu començarem a conèixer amb una marca de ciutat que ja ha estat "presentada en societat": Oh! Sant Feliu. Es tracta d'una proposta força atrevida que neix amb l'objectiu de convertir-se en un element identificador de la nostra ciutat i amb el desig que tots els santfeliuencs i santfeliuencques puguem sentir-la com a pròpia.

Estem absolutament convençuts (sempre passa amb aquests elements) que de la mateixa manera que es generaran adhesions, també s'aixecaran crítiques de tota mena: les que afecten l'estètica, deixem-les de banda. Com ja va dir Serrat, "sobre gustos no hay disputa...".

Respecte de la conveniència d'utilitzar una "al·legoria de l'admiració", sí que des de l'equip de govern hem de donar una explicació política i tenim la responsabilitat de ser conseqüents amb un logotip tan "exigent".

És evident que nosaltres som molt conscients del treball que fem cada dia, dels nostres objectius i de les nostres possibilitats. Malament si no fos així. Quan vam aprovar el Pla d'actuació del mandat algunes veus el van qualificar de molt ambiciós i van dir que seria pràcticament impossible assolir-ne ni tan sols una part important.

El temps va passant i nosaltres sabem que cada cop som més a prop de fer del soterrament de la via una realitat, que el Trambaix ja el tenim trucant a la porta, que la planificació d'obres molt importants (escola bressol, col·legis, piscina, carretera, pàrquing de la Salut, etc.) i la millora o creació de serveis nous segueixen el ritme previst, que la millora de la via pública i de la seguretat està rebent una atenció prioritària que en breu donarà resultats més que notables, que empreses i institucions supramunicipals estan negociant amb nosaltres la implantació i millora d'equipaments que no tenim a Sant Feliu, i que tot plegat conformarà la major transformació urbanística, social i econòmica que hagi tingut mai la nostra ciutat.

Per tot això, sabem que l'optimisme és l'estat d'ànim que millor caracteritza una ciutat en procés de canvi, que mira cap al futur, representat pel color, deixant enrere la grisor.



Josep Lluís Fernández Burgui
Portaveu del Grup Municipal de CiU



Luisa Saiz
Portaveu del Grup Municipal del PP



Joan Massagué
Portaveu del Grup Municipal d'ERC

Sant Feliu en marxa

Ens apropem a l'equador de la legislatura i, a poc a poc, es van dibuixant i concretant els diferents projectes que han de transformar Sant Feliu. Uns han estat realitat en els darrers mesos, d'altres ho seran en un futur.

En els darrers dies hem vist com es concretava l'arribada del Trambaix a Sant Feliu; com se'ns obrien les portes del soterrament de la via del tren; com s'ampliava el servei del bus urbà, tant en la freqüència de pas com en l'itinerari, i com s'estrenaven nous vehicles adaptats per a persones amb mobilitat reduïda i amb la nova imatge corporativa; com s'inaugurava un nou pavelló esportiu escolar al Col·legi Pau Vila; com s'iniciaven els nous cicles de teatre i de música; com s'inaugurava l'espai obert musical infantil al Palau Falguera...

En breu, els santfeliuencs i les santfeliuencques també podran gaudir d'una nova escola bressol municipal al Mas Lluí, que es posarà en funcionament, probablement, a l'abril; al juny s'iniciarà la construcció del nou complex esportiu de piscina i fitness i en el passat ple de gener es van iniciar els tràmits per a la remodelació del Col·legi Nadal.

Com podeu comprovar, Sant Feliu ha recuperat el seu dinamisme i la seva vitalitat. Sant Feliu és de nou una ciutat en transformació, una ciutat en marxa.

Nuevas propuestas del Grupo Popular

Todos Uds. coincidirán conmigo en que la primera tarea de la oposición es la de llevar a cabo un continuado control sobre las acciones del equipo de gobierno. Sin embargo también nos parece importante el presentar ante este mismo equipo de gobierno todas aquellas propuestas que puedan mejorar el día a día de nuestros ciudadanos.

Y en esta línea, estamos satisfechos de que dos interesantes propuestas del Grupo Popular hayan sido aceptadas por los responsables municipales.

Por un lado, se han tomado las medidas oportunas para que a partir del mes de febrero, todos aquellos ciudadanos que decidan ausentarse de nuestra ciudad por unos días puedan dejar sus datos en la jefatura de la Policía Local, a fin de ésta se ponga en contacto con ellos en el caso de que, en su ausencia, su vivienda sufriera un percance de cualquier tipo. Es indudable que todos los ciudadanos que decidan acogerse a este nuevo servicio podrán viajar con una mayor tranquilidad.

Por otra parte, en el último Pleno Municipal, y ante la ineficacia de las multas para frenar los excesos de velocidad en las calles de nuestra ciudad, así como los giros prohibidos..., que ponen en constante peligro a los vecinos y muy especialmente a los niños, el Grupo Popular ha solicitado, y ha sido igualmente aceptada la propuesta, que se estudie la fórmula adecuada para poner en marcha un Programa de Concienciación de Seguridad Vial, que regule la bonificación de una parte del importe de las sanciones económicas por infracciones de tráfico en nuestra ciudad, siempre y cuando el infractor acepte asistir a una serie de cursos de seguridad vial.

Entendemos que se trata de una fórmula imaginativa que pretende no quedarse en la superficie del problema aplicando sanciones, que nunca son suficientes para frenar al infractor, sino llegar más al fondo de la problemática, concienciando realmente a los infractores de los peligros a que exponen a los viandantes con su conducta.

Esperando que esta iniciativa se convierta pronto en una realidad, sólo nos resta ponernos una vez más a su disposición.

Constitució europea, finançament i llei electoral

Felipe González va dir fa dues setmanes que el Tractat per a la Constitució europea és una barrera per als secessionistes; és a dir, una barrera per al projecte polític de gent pacífica i democràtica com som la gent d'Esquerra. Ni a mi ni a la gent d'esquerra se'ns ocriria mai posar barreres constitucionals als projectes polítics d'ideologia pacífica i democràtica, ja siguin més o menys d'esqueres o de dretes, més o menys centralistes, autonomistes, federalistes o confederalistes. Què s'amaga darrere aquesta mentalitat antidemocràtica de pretendre excloure el projecte polític d'un sobiranista basc, gallec o català i no el d'un centralista espanyol?

Parlant de finançament i acceptant d'entrada que el principi de "pagar per renda i rebre per població" és el més just socialment ja que equipara territori a individu; Si apliquem aquest principi –vàlid a nivell de l'Estat espanyol, igualment vàlid per a un estat mundial–, els estats/regions/països rics pagariem per renda a la caixa central i aquesta ho distribuïria als mateixos segons la població. La pregunta clau és: estarien disposats els Ibarras, Bonos, Fragas –que parlen de solidaritat interterritorial– a aplicar-ho? Intueixo que no, dirien que abans cal solucionar la redistribució de rendes dintre del propi territori. L'existència d'un dèficit fiscal major que el suportable a Catalunya ja és acceptada per tots els partits polítics catalans, PP inclòs. Anem per bon camí.

Un altre, la llei electoral catalana. Alguns partits catalans demanen igualtat de vot entre circumscripcions: Barcelona 60.210 vots per un diputat i Lleida 25.673 vots per un diputat; relació de 2,3. Mentre que a l'Estat, Sòria escull tres diputats per 91.552 habitants (30.551 vots per un diputat) i Barcelona 31 diputats per 5.117.885 habitants (165.093 vots per un diputat); la diferència és més gran (relació de 5,4) i ningú no demana canvis en la llei electoral espanyola. El que es considera injust a Catalunya és molt més injust a l'Estat i ningú protesta: fem-nos-ho mirar! Haurem de ser els sobiranistes catalans els que impulsem la democràcia i la solidaritat reals? Potser sí, però on són els altres.

l'entrevista

Entrevistem Enric Aguilera,
dissenyador gràfic

"Hem creat un anagrama que vol transmetre un sentiment optimista de millora"



ciutat millor, és la que hem volgut reflectir amb el logotip central d'aquesta nova marca de ciutat.

Des del plantejament inicial fins a la plasmació final, com s'ha desenvolupat aquest projecte?

L'actual Govern municipal ens va escollir després d'un concurs entre diverses propostes, i des d'un començament va haver-hi una voluntat molt clara i definida del que es volia fer. Comunicar una nova manera de fer les coses, transmetre als

Des que l'any 1970 iniciés la seva trajectòria professional, Enric Aguilera s'ha consolidat com un dels noms propis més destacats dintre del panorama estatal del disseny gràfic, amb més de cent guardons en els principals certàmens nacionals i internacionals de l'especialitat. Responsable de l'aspecte visual d'algunes de les marques comercials més populars del mercat o d'entitats com La Caixa, així com de projectes tan recordats com el centenari del club Atlètic de Madrid, la darrera creació d'Enric Aguilera té Sant Feliu de Llobregat com a protagonista, una nova marca de ciutat que convida a l'optimisme.

Sant Feliu de Llobregat estrena una nova marca de ciutat, però en què consisteix aquest procés?

Des de fa ja uns quants anys els ajuntaments han apostat per diversificar i transformar els seus anagrames institucionals més tradicionals per tal d'oferir unes imatges més prope-

res al ciutadà. Una de les experiències pioneres, i més recordades, va ser el logotip de "Barcelona, més que mai", iniciant així una nombrosa llista de ciutats que van implantar un procés de renovació dels seus distintius gràfics. La finalitat d'aquestes iniciatives és fer visible, d'una manera més popular que els signes institucionals, les accions realitzades per les administracions de cara als ciutadans. Per tant, podem dir que la marca de ciutat és la cara visible de la comunicació d'un ajuntament en una ciutat. En el cas concret de Sant Feliu de Llobregat hem distingit entre dues imatges. Per una banda, tenim el que podem anomenar l'escut clàssic, que és el que troba el ciutadà en una notificació o en qualsevol altre document oficial, que té un sentit més institucional i polític. I per l'altra, per a tota la comunicació futura que la ciutat iniciarà a partir d'ara, que inclou des dels cartells fins als vehicle de recollida d'escombraries, s'ha creat un nou anagrama que vol transmetre un sentiment optimista de millora. Aquesta voluntat positiva, de fer una



opinions

Què opines de la nova marca de ciutat de Sant Feliu?



Miki Puertas

"No m'agrada qüestionar treballs fets per altres professionals del meu sector, tot i que la primera impressió no és dolenta, però crec que és un disseny poc arriscat, llevat del seu color i em sap greu que en cap moment es faci referència a quin Sant Feliu es fa esmena. Però ja que és la nova marca de la meua ciutat crec que el que hem de fer tots plegats es fer-la costat i fer-la nostra."



José Fernández

"Pues a mí, personalmente, me gusta, creo que está bien. Esperemos que ayude a hacer un poquito de ciudad"



Josep Gómez de la Cruz

"És un logo que es veu molt i que crida l'atenció, però no tot s'hauria de quedar en una marca o en una imatge. Si darrere d'aquest "Oh! Sant Feliu" hi ha més coses tangibles, millor que millor."

ciutadans d'una manera popular l'inici d'una nova etapa per a la ciutat amb un logotip amb ànima, que no sols mostrés disseny, eren objectius que es desitjaven des de l'Ajuntament, i que vam intentar reflectir amb el nostre treball. Després de diverses idees inicials que vam discutir amb el nostre equip creatiu, vaig presentar primer el logotip central de la campanya, que va agradar molt i que es va considerar que reflectia aquesta voluntat. A partir d'aquí es va completar tot el projecte d'imatge, amb l'aplicació del logotip als diferents elements que formen la comunicació municipal.

"Oh! Sant Feliu" és el logotip central de la nova marca de ciutat. Com es va arribar fins a aquest disseny?

Una de les idees de partida que vam plantejar amb el nostre gabinet de dissenyadors era emfatitzar aquest sentit de començament d'una nova etapa per a Sant Feliu que es volia comunicar amb tota la campanya. Creativament es va partir de l'exclamació de sorpresa "Oh!", una admiració aplicada a la ciutat de Sant Feliu que és expressada amb un recurs gràfic propi del còmic. **Amb aquesta imatge hem volgut fer una mena de metàfora que reculli la sorpresa positiva que tant de bo tingui la ciutadania de Sant Feliu amb la seva ciutat.**

A l'hora d'escollir una imatge per definir una ciutat, és difícil trobar el disseny més adient?

En qualsevol tasca creativa sempre hi ha dubtes. Els conceptes creatius poden agradar o no, i sempre hi ha opinions i punts de vista a tenir en compte. En aquest sentit, no sempre coincideixen les perspectives que sobre un mateix projecte tenen el creatiu i el client, i encara és més complicat quan és un encàrrec realitzat des de l'àmbit polític. Jo he tingut la sort de tenir un gran suport des que vam començar a treballar en aquest projecte, que inicialment ja va ser el que més va agradar, la qual cosa vol dir que la percepció va ser molt bona. Si el logotip l'has d'explicar moltes vegades, vol dir que alguna cosa falla, i amb "Oh! Sant Feliu" des de la primera presentació les sensacions van ser molt positives, amb un clar suport per part de l'Ajuntament.





EL BUS URBÀ ES TRANSFORMA PER A TU



Horaris Línia 1

Servei de les 7.00 a les 22.00 hores.
Freqüència de pas: Cada 20 minuts.
Hora de pas per la plaça de l'Estació: 00' / 20' / 40'

Horaris Línia 2

Servei de les 6.30 a les 21.30 hores.
Freqüència de pas: Cada 20 minuts.
Hora de pas per la plaça de l'Estació: 10' / 30' / 50'

Horaris Línia Dissabtes

De 9.15 a 14.15 i de 17.00 a les 22.30 hores.
Tens un bus cada mitja hora.

Oh!
Sant
Feliu